

Notitie / Memo

HaskoningDHV Nederland B.V.
Mobility & Infrastructure

Aan: Raad Sint Michielsgestel
 Van: Milou van Mierlo
 Datum: 14 december 2023
 Kopie: Jack Dörfel
 Pascal Dokman
 Ons kenmerk: BJ3059-RHD-ME-0001
 Classificatie: Projectgerelateerd
 Gecontroleerd door: [Click or tap here to enter text.](#)

Onderwerp: Resultaten Mobiliteitscafé Raadsbijeenkomst

Bijlage B.1 Mobiliteitscafé Raad

In 2040 is de gemeente Sint-Michielsgestel een gemeente waar...

voorzieningen in samenhang
gps-gestuurde handhaving op gedrag (zoals op foutparkeren)

STOMP prioriteit

verkeersluwe centra
meer, beter en frequenter openbaar vervoer
zelfrijdend) elektrische dorpsshuttle tussen de kernen
elektrisch openbaar deelvervoer (op initiatief van gemeente
fietsers versnellen dus meer afstand tussen fiets en voetganger

de mens moet zich aanpassen
sluitend voetgangers- en fietsnetwerk

basisvoorzieningen in de kernen moeten blijven
rondom scholen geen auto's (niet parken)

voorzieningen in samenhang
gps-gestuurde handhaving op gedrag (zoals op foutparkeren)

voor senioren bus welzijnsinstelling (vraaggestuurd ov)
niet bij elk bedrijf/winkel hoeft (publieke) parkeerplaats te zijn

(fiets)parkeerplaatsen bij bushaltes

parkeren buitenaf
centraal parkeren in een hub

100 is leidend in keuze woon-werk verkeer
ze auto's om de donnel om centrum te ontlasten (grondver)
omkleden van gemotoriseerd verkeer
kiss & ride bij scholen met een straat verder

laadpunten via lantaarnpaal
groene scheiding tussen verkeersmodaliteiten
lastmile delivery elektrisch/fietsen

lokaal alles op fiets
meer directe fietsverbindingen

overheidspartners duurzaam (bouw, vuilnisophaal machines, auto's)

fiets aantrekkelijker dan de auto
ev-auto als huisaccu

zero emissie wel, autoluw centrum niet
stappen trappen openbaar deelvervoer personenauto

30 in de kom minder auto's, veilig naar school
auto ontlasten

30 nieuwe 50 bouwprojecten om deelauto's of deel fietsen
Alles eenrichtingsverkeer, meer ruimte voor fiets/voetgangers
meer, beter en frequenter openbaar vervoer

vervoer op magneten dorpen 30 (big bang do it)
aangepast ov
rondwegen bij kernen

gemak + ontzorging

verplaatsingsgedrag zal wijzigen
je bestelt een rit via een app catering in av
robot om kinderen naar school te brengen
autonome voertuigen, geen eigen vervoer

zelfrijdende auto aanwezig 2040
vrijwilligers hebben alle tijd voor ouderen

in 2040 geen eigen auto
innovaties mogen getest worden (met als klimaatteststraat
we vliegen door de lucht in een deel-ritje

robots halen ouderen met auto op
AI: meer kom eenrichtingsverkeer

deelvervoer digitaal gestuurd
testen van innovaties mag indien veilig
meer vervoer door de lucht (zoals pakketjes)
vervoersinnovaties zijn aan de markt
er komt bus-vervoer langs

bouwen boven de infrastructuur

minder parkeren in de straat

minder overlast landbouwverkeer
centrum verkeersluw
voetgangers + fietsers meer ruimte ten koste van blik

groene scheiding tussen modaliteiten
grasbeton / onder zonnepanelen
ribbeltegels voor blinden en slechtzienden
goede toegang voor nooddiensten (bijv. door minder volle straten

creatief ruimtegebruik parkeren + groen + spelen
algemene voorzieningen dichtbij
autovrije pleinen voor sociale ontmoetingen

parkeerbijeenkomst nu hoeft gelijk te zijn aan die voor de toekomst
ouderen en jongeren zelfstandig naar school/ bijeenkomsten
wij hanteren het positieve gezondheidsmodel van mackheid (bink) en laten dit groeien

compacte nieuwbouwwijken + differentiatie nodig oudere wijken
geruisloos vervoer verbinding tussen dorpen behouden/ uitbreiden

centra zoveel als mogelijk vrij van zwaar verkeer
duofietsen, rolstoelfietsen brede fietsen
doorlopende trottoirs (den dungen, berlicum, gemonde)
ouderen + kinderen kunnen veilig afstand overbruggen
verkeer om de kernen/centra heen
faciliteren verschillende hubs
fietsers en voetgangers scheiden

Leefbaarheid	(sociale)bereikbaarheid	Innovatie	Duurzaamheid
Doorlopende trottoirs (Den Dungen, Berlicum, Gemonde)	Elektrisch openbaar deelvervoer (op initiatief van gemeente)	Innovaties mogen getest worden (net als klimaatteststraat)	Deelmobiliteit is incidenteel vervoer, geen structureel vervoer
Creatief ruimtegebruik parkeren + groen + spelen	Voor senioren bus welzijnsinstelling (vraaggestuurd OV)	Robots bezorgen 's-Nachts pakketjes en houden toezicht	Bouwprojecten icm deelauto's of deelfietsen only
Verkeer om de kernen/centra heen	Meer, beter en frequenter openbaar vervoer	Autonome voertuigen, geen eigen vervoer: 'je bestelt een rit via een app' (uber?)	Rondwegen bij kernen voor het 'omleiden' van gemotoriseerd verkeer
Brug over de Dommel	Voorzieningen in samenhang	Peek & Cloppenburg → er komt bus-vervoer langs	Aangepast OV
Grasbeton / onder zonnepanelen	Tussen 'key' kernen hoogwaardig openbaar vervoer (+-15 personen, frequente dienstregeling)	Meer vervoer door de lucht (zoals pakketjes)	Tijd is leidend in keuze woon-werk verkeer
Verbinding tussen dorpen behouden / uitbreiden	(zelfrijdend) elektrische dorpsshuttle tussen de kernen	AI: meer deelvervoer digitaal gestuurd	Dorpen 30 (big bang do it!)
Algemene voorzieningen dichtbij	Sluitend voetgangers- en fietsnetwerk	Robot om kinderen naar school te brengen	Overheidspartners duurzaam (bouw, vuilnisophaal, machines, auto's)
Compacte nieuwbouwwijken + differentiatie nodig oudere wijken	(fiets)parkeerplaatsen bij bushaltes	We vliegen door de lucht in een deel-ritje	- gemak - ontzorgen - (kosten)
Klimaatadaptatie vereist meer groen/minder beton komt leefbaarheid ten goede	Parkeren buitenaf	Gemak + ontzorging	30 nieuwe 50

Fietsers en voetgangers scheiden	Verkeersluwe centra	Vervoersinnovaties zijn aan de markt	Zero emissie wel, autoluw centrum niet
Parkeerbenodigdheid nu hoeft niet die te zijn voor de toekomst. Deelauto's bijv. zorgen voor minder parkeerplaatsen	Infrastructuur mobiliteit meer centreren rondom voetgangers + fietsers ipv (zoals nu) de auto	Robots halen ouderen met auto op. Vrijwilligers hebben alle tijd voor ouderen	Stappen Trappen Openbaar vervoer Mobiliteit delen Prive auto
Duofietsen, rolstoelfietsen → brede fietsen	Niet bij elk bedrijf/winkel hoeft (publieke) parkeerplaats te zijn	Veel minder vervoer door meer digitaal ontmoeten	Alles eenrichtingsverkeer, meer ruimte voor fiets/voetgangers
'ribbeltegels' voor blinden en slechtzienden	Centraal parkeren in een hub	Verplaatsingsgedrag zal wijzigen	Lokaal alles op fiets
Minder overlast landbouwverkeer → voertuigen veranderen (kleiner?)	Fietsers versnellen dus meer afstand tussen fiets en voetganger	Alles in de kom eenrichtingsverkeer	30 in kom Auto erbuiten Prioriteit langzaam verkeer (voet/fiets)
Centra zoveel als mogelijk vrij van zwaar verkeer	Rondom scholen geen auto's (niet parkeren)	Bouwen boven de infrastructuur	Meer directe fietsverbindingen
Eigen gedrag	Basisvoorzieningen in de kernen moeten blijven	Vervoer als lopende band systeem	Laadpunten via lantaarnpaal
Overla 30 km/u wijk	STOMP prioriteit	Zelfrijdende auto aanwezig 2040	Lastmile delivery elektrisch/fietsen, verbannen pakketposten?
Minder parkeren in de straat	De mens moet zich aanpassen!	Testen van innovaties mag indien veilig	Groene scheiding tussen verkeersmodaliteiten
Voetgangers + fietsers meer ruimte ten koste van blik (1-richtingsverkeer)	Betaalbaar vervoer (gratis)	Nieuw vervoer anders dan nu door de lucht	Uitstootvrij

Groene scheiding tussen modaliteiten	GPS-gestuurde handhaving op gedrag (zoals op foutparkeren)	Catering in AV	'Je pakt gewoon een vervoersmiddel'
Faciliteren verschillende hubs - deelauto's - zelfrijdende busjes		In 2040 geen eigen auto	Winkelcentrum-hart autovrij
Autovrije pleinen voor sociale ontmoetingen		Tijd is leidend in verkeerskeuze	Meer, beter en frequenter openbaar vervoer
Ouderen + kinderen kunnen veilig afstand overbruggen		Reserveren parkeerplek	Fiets aantrekkelijker dan de auto. Bijv. Kiss & ride bij scholen net een straat verder
Goede toegang voor nooddiensten (bijv. door minder volle straten)		Vervoersdata is openbaar mits anoniem	Door de lucht <-> vervoer op magneten
Centrum verkeersluw		Al gestuurde ondergrondse tunnel naar elke kern	Kleinere afstand woon-werkverkeer
Geruisloos vervoer			Tijdsslot op straat om auto's te ontmoedigen op drukke momenten
Wij hanteren het positieve gezondheidsmodel van Machteld (Bint) en laten dit groeien			2e autobrug over de Dommel om centrum te ontlasten (=rondweg)
Ouderen en jongeren zelfstandig naar school/bijeenkomsten			Minder auto's, veilig naar school
Veiligheid kinderen/jongeren			EV-auto als huisaccu

Sociale interactie/cohesie			
----------------------------	--	--	--