

## Bijlage A.3 – Nationale beleidskaders Mobiliteit

Op nationaal niveau zijn er diverse beleidskaders en financieringsmogelijkheden waar we rekening mee moeten houden. [Het Strategisch Plan Verkeersveiligheid \(SPV\)](#) en [het Nationaal Toekomstbeeld Fiets \(NTF\)](#), dat navolging krijgt met de Meerjaren Adaptieve Uitvoeringsagenda Fiets (MAUF) zijn daar voorbeelden van. Deze initiatieven richten zich op het verbeteren van de verkeersveiligheid en het versterken van de positie van de fiets in ons mobiliteitssysteem. Daarnaast hebben [de nationale klimaatnota](#) en [de structuurvisie Infrastructuur en Ruimte](#) grote invloed op de mobiliteitsmogelijkheden. Hierin wordt de nadruk gelegd op het verminderen van CO<sub>2</sub>-uitstoot door middel van mobiliteit, en worden er regionale prioriteiten gesteld bij de verdeling van ruimte.

Regionaal spelen verschillende beleidskaders een belangrijke rol, zoals de verstedelijkingsstrategie 2040 voor Stedelijk Brabant ([MIRT onderzoek Verstedelijking en Bereikbaarheid Brainportregio](#)), de [beleidskader mobiliteit koers 2030 provincie Noord Brabant](#), de Regionaal Mobiliteitsagenda Noordoost-Brabant, de OV-Concessie, het Mobiliteitspakket SHsH en het [Ambitiedocument gedeelde mobiliteit Noordoost-Brabant](#). Samen streven ze naar een bereikbare regio met een kwalitatief hoogwaardige leefomgeving en een positieve impact op het klimaat. Verkeersveiligheid is hierbij een essentiële voorwaarde. Daarnaast er wordt ingezet op een toegankelijkheid en bereikbaarheid voor iedereen en het creëren van alternatieven voor de auto, zoals ketenverplaatsingen.