

Bijlage B.1 Mobiliteitscafé Raad

In 2040 is de gemeente Sint-Michielsgestel een gemeente waar...

voorzieningen in samenhang
gps-gestuurde handhaving op gedrag (zoals op foutparkeren)
infrastructuur mobiliteit voor niet-rijdende ouderen + fietsen

STOMP prioriteit

verkeersluwe centra
meer, beter en frequenter openbaar vervoer
zelfrijdend) elektrische dorpsshuttle tussen de kernen
elektrisch openbaar deelsvervoer (op initiatief van gemeente
fietsers versnellen dus meer afstand tussen fiets en voetganger
de mens moet zich aanpassen
sluitend voetgangers- en fietsnetwerk

**basisvoorzieningen in de kernen moeten blijven
rondom scholen geen auto's (niet parken)**
betaalbaar vervoer

voor senioren bus welzijnsinstelling (vraaggestuurd ov)
niet bij elk bedrijf/winkel hoeft (publieke) parkeerplaats te zijn
(fiets)parkeerplaatsen bij bushaltes

parkeren buitenaf
tussen 'key' kernen hoogwaardig openbaar vervoer
centraal parkeren in een hub

het is leidend in keuze woon-werk/verkeer
en auto's voor de dommel om verkeer te ontlasten (vochtig
omlasten van gemotoriseerd verkeer
kess & rde bij scholen niet een straat verder
mobiliteit is incidenteel vervoer, geen structureel vervoer
tijdsloot op straat om auto's te ontlasten op drukke momenten
je past groeien een verouderd

laadpunten via lantaarnpaal
groene scheiding tussen verkeersmodaliteiten
lastmile delivery elektrisch/ fietsen

lokaal alles op fiets
meer directe fietsverbindingen
overheidspartners duurzaam (bouw, vuilnisophaal, machines, auto's)
door de lucht
fiets aantrekkelijker dan de auto
ev-auto als huisaccu

zero emissie wel, autoluw centrum niet
stappen trappen openbaar deelsvervoer personenauto
30 in de boom minder auto's, veilig naar school
auto verboden winkelcentrum-hart autovrij uitstootvrij
30 nieuwe 50 bouwprojecten om deelsauto's of deelfietsen
Mensen afstand woon-werkverkeer
Alles richtingsverkeer, meer ruimte voor fiets/voetgangers
meer, beter en frequenter openbaar vervoer
vervoer op magneten dorpen 30 (big bang do it)
aangepast ov
rondwegen bij kernen

gemak + ontzorging

verplaatsingsgedrag zal wijzigen
je bestelt een rit via een app catering in av
robot om kinderen naar school te brengen
autonome voertuigen, geen eigen vervoer
zelfrijdende auto aanwezig 2040
vrijwilligers hebben alle tijd voor ouderen
in 2040 **geen eigen auto**
innovaties mogen getest worden (net als klimaatteststraat
we vliegen door de lucht in een deel-rijtje
robots halen ouderen met auto op
AI: meer kom eenrichtingsverkeer
deelsvervoer digitaal gestuurd
testen van innovaties mag indien veilig
er komt bus-vervoer langs
bouwen boven de infrastructuur

minder parkeren in de straat

minder overlast landbouwverkeer
centrum verkeersluw
voetgangers + fietsers meer ruimte ten koste van blik
groene scheiding tussen modaliteiten
grasbeton / onder zonnepanelen
ribbeltegels voor blinden en slechtzienden brug over de dommel
goede toegang voor nooddiensten (bije, door minder volle straten
creatief ruimtegebruik parkeren + groen + spelen
algemene voorzieningen dichtbij
autovrije pleinen voor sociale ontmoetingen
parkeerbehoefte nu hoeft gelijk te zijn aan die voor de toekomst
ouderen en jongeren zelfstandig naar school/ bijeenkomsten
wij hantaren het positieve gezondheidsmodel van machteld (bink) en laten dit groeien
compacte nieuwbouwwijken + differentiatie nodig oudere wijken
geruisloos vervoer verbinding tussen dorpen behouden/ uitbreiden
centra zoveel als mogelijk vrij van zwaar verkeer
duofietsen, rolstoelfietsen brede fietsen
doorlopende trottoirs (den dungen, bericum, gemonde)
ouderen + kinderen kunnen veilig afstand overbruggen
landbouwvoertuigen veranderen (kleiner)
verkeer om de kernen/centra heen
faciliteren verschillende hubs
fietsers en voetgangers scheiden

Leefbaarheid	(sociale)bereikbaarheid	Innovatie	Duurzaamheid
Doorlopende trottoirs (Den Dungen, Berlicum, Gemonde)	Elektrisch openbaar deelvervoer (op initiatief van gemeente)	Innovaties mogen getest worden (net als klimaatteststraat)	Deelmobiliteit is incidenteel vervoer, geen structureel vervoer
Creatief ruimtegebruik parkeren + groen + spelen	Voor senioren bus welzijnsinstelling (vraaggestuurd OV)	Robots bezorgen 's- Nachts pakketjes en houden toezicht	Bouwprojecten icm deelauto's of deelfietsen only
Verkeer om de kernen/centra heen	Meer, beter en frequenter openbaar vervoer	Autonome voertuigen, geen eigen vervoer: 'je bestelt een rit via een app' (uber?)	Rondwegen bij kernen voor het 'omleiden' van gemotoriseerd verkeer
Brug over de Dommel	Voorzieningen in samenhang	Peek & Cloppenburg → er komt bus-vervoer langs	Aangepast OV
Grasbeton / onder zonnepanelen	Tussen 'key' kernen hoogwaardig openbaar vervoer (+15 personen, frequente dienstregeling)	Meer vervoer door de lucht (zoals pakketjes)	Tijd is leidend in keuze woon-werk verkeer
Verbinding tussen dorpen behouden / uitbreiden	(zelfrijdend) elektrische dorpsshuttle tussen de kernen	AI: meer deelvervoer digitaal gestuurd	Dorpen 30 (big bang do it!)
Algemene voorzieningen dichtbij	Sluitend voetgangers- en fietsnetwerk	Robot om kinderen naar school te brengen	Overheidspartners duurzaam (bouw, vuilnisophaal, machines, auto's)
Compacte nieuwbouwwijken + differentiatie nodig oudere wijken	(fiets)parkeerplaatsen bij bushaltes	We vliegen door de lucht in een deel-ritje	- gemak - ontzorgen - (kosten)
Klimaatadaptatie vereist meer groen/minder beton komt leefbaarheid ten goede	Parkeren buitenaf	Gemak + ontzorging	30 nieuwe 50
Fietsers en voetgangers scheiden	Verkeersluwe centra	Vervoersinnovaties zijn aan de markt	Zero emissie wel, autoluw centrum niet
Parkeerbenodigheid nu hoeft niet die te zijn voor de toekomst. Deelauto's bijv. zorgen	Infrastructuur mobiliteit meer centreren rondom voetgangers + fietsers ipv (zoals nu) de auto	Robots halen ouderen met auto op.	Stappen Trappen

voor minder parkeerplaatsen		Vrijwilligers hebben alle tijd voor ouderen	Openbaar vervoer Mobiliteit delen Prive auto
Duofietsen, rolstoelfietsen → brede fietsen	Niet bij elk bedrijf/winkel hoeft (publieke) parkeerplaats te zijn	Veel minder vervoer door meer digitaal ontmoeten	Alles eenrichtingsverkeer, meer ruimte voor fiets/voetgangers
'ribbeltegels' voor blinden en slechtzienden	Centraal parkeren in een hub	Verplaatsingsgedrag zal wijzigen	Lokaal alles op fiets
Minder overlast landbouwverkeer → voertuigen veranderen (kleiner?)	Fietsers versnellen dus meer afstand tussen fiets en voetganger	Alles in de kom eenrichtingsverkeer	30 in kom Auto erbuiten Prioriteit langzaam verkeer (voet/fiets)
Centra zoveel als mogelijk vrij van zwaar verkeer	Rondom scholen geen auto's (niet parkeren)	Bouwen boven de infrastructuur	Meer directe fietsverbindingen
Eigen gedrag	Basisvoorzieningen in de kernen moeten blijven	Vervoer als lopende band systeem	Laadpunten via lantaarnpaal
Overla 30 km/u wijk	STOMP prioriteit	Zelfrijdende auto aanwezig 2040	Lastmile delivery elektrisch/fietsen, verbannen pakketposten?
Minder parkeren in de straat	De mens moet zich aanpassen!	Testen van innovaties mag indien veilig	Groene scheiding tussen verkeersmodaliteiten
Voetgangers + fietsers meer ruimte ten koste van blik (1-richtingsverkeer)	Betaalbaar vervoer (gratis)	Nieuw vervoer anders dan nu door de lucht	Uitstootvrij
Groene scheiding tussen modaliteiten	GPS-gestuurde handhaving op gedrag (zoals op foutparkeren)	Catering in AV	'Je pakt gewoon een vervoersmiddel'
Faciliteren verschillende hubs - deelauto's - zelfrijdende busjes		In 2040 geen eigen auto	Winkelcentrum-hart autovrij

Autovrije pleinen voor sociale ontmoetingen		Tijd is leidend in verkeerskeuze	Meer, beter en frequenter openbaar vervoer
Ouderen + kinderen kunnen veilig afstand overbruggen		Reserveren parkeerplek	Fiets aantrekkelijker dan de auto. Bijv. Kiss & ride bij scholen net een straat verder
Goede toegang voor nooddiensten (bijv. door minder volle straten)		Vervoersdata is openbaar mits anoniem	Door de lucht <-> vervoer op magneten
Centrum verkeersluw		AI gestuurde ondergrondse tunnel naar elke kern	Kleinere afstand woon-werkverkeer
Geruisloos vervoer			Tijdsslot op straat om auto's te ontmoedigen op drukke momenten
Wij hanteren het positieve gezondheidsmodel van Machteld (Bint) en laten dit groeien			2e autobrug over de Dommel om centrum te ontlasten (=rondweg)
Ouderen en jongeren zelfstandig naar school/bijeenkomsten			Minder auto's, veilig naar school
Veiligheid kinderen/jongeren			EV-auto als huisaccu
Sociale interactie/cohesie			