



Webinar As Hoogstraat - Raadhuisplein

Sint-Michielsgestel

- 19.00 uur: “Inloop”. Deelnemers komen online.
- 19.10 uur: Opening door Monique, uitleg huisregels tijdens bijeenkomst en programma.
- 19.20 uur: Welkom door wethouder.
- 19.25 uur: Presentatie van Newae.
- 20.00 uur: Beantwoorden vragen uit de chat.
- 20.20 uur: Toelichting vervolg en afsluiting door wethouder.
- 20.30 uur: Einde

- Microfoon uit.
- Degene die praat heeft camera aanstaan.
- Vragen stellen via de chat.
- Na presentatie worden vragen beantwoord.
- Samenvatting van vraag/ antwoord komt op het platform.
- Vragen die niet meteen beantwoord kunnen worden, worden in de samenvatting opgenomen.
- Presentatie wordt via het platform gedeeld. Iedereen kan nog tot zondag 24 oktober een reactie achter laten op het platform.

<https://praatmee.sint-michielsgestel.nl/projecten/verbindingsweg-berlicum-middelrode-buitengebied/default.aspx>

Januari 2021: ambitiedocument As Berlicum Middelrode Buitengebied vastgesteld

Mei 2021: vragenlijst traject Hoogstraat – Raadhuisplein

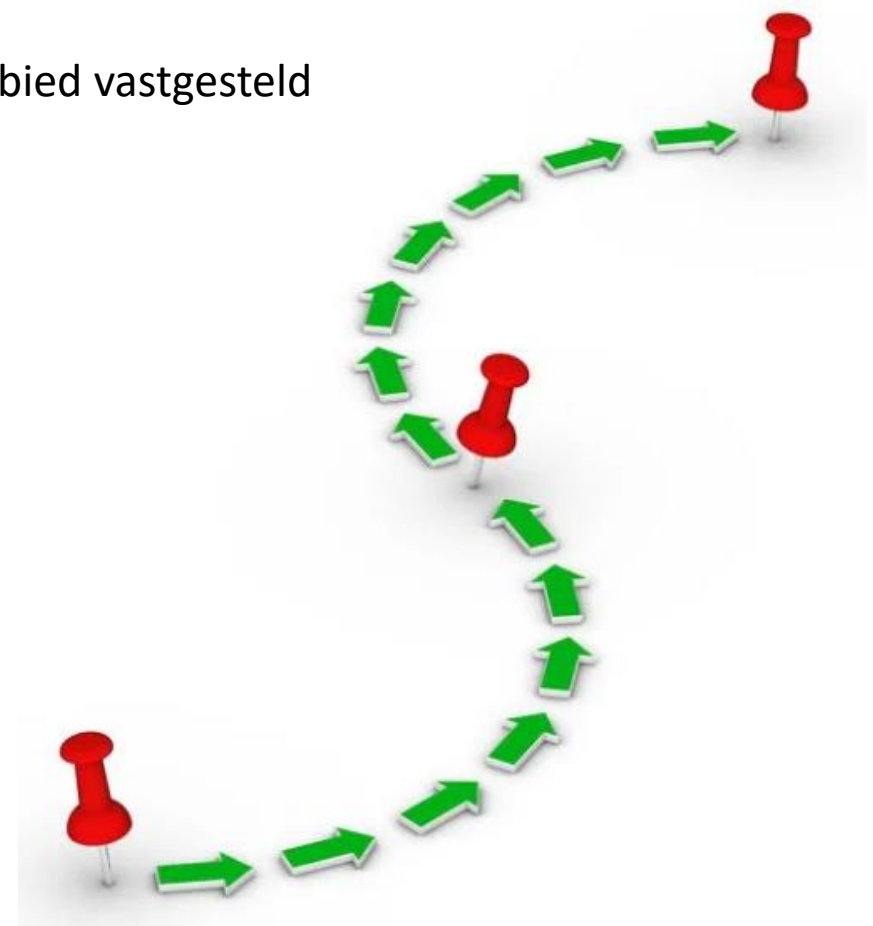
Voor de zomer 2021: resultaten vragenlijst gedeeld

Vandaag: toelichting op korte en lange termijn scenario's

Uiterlijk vrijdag 22 oktober: presentatie + vraag/antwoord online
Tot en met zondag 24 oktober nog reageren via platform

November 2021: bestuurlijke besluitvorming

Vanaf december 2021: werkgroep verschillende thema's





Veel reacties!

Verzonden brieven: 219

Reacties op de brieven: 86

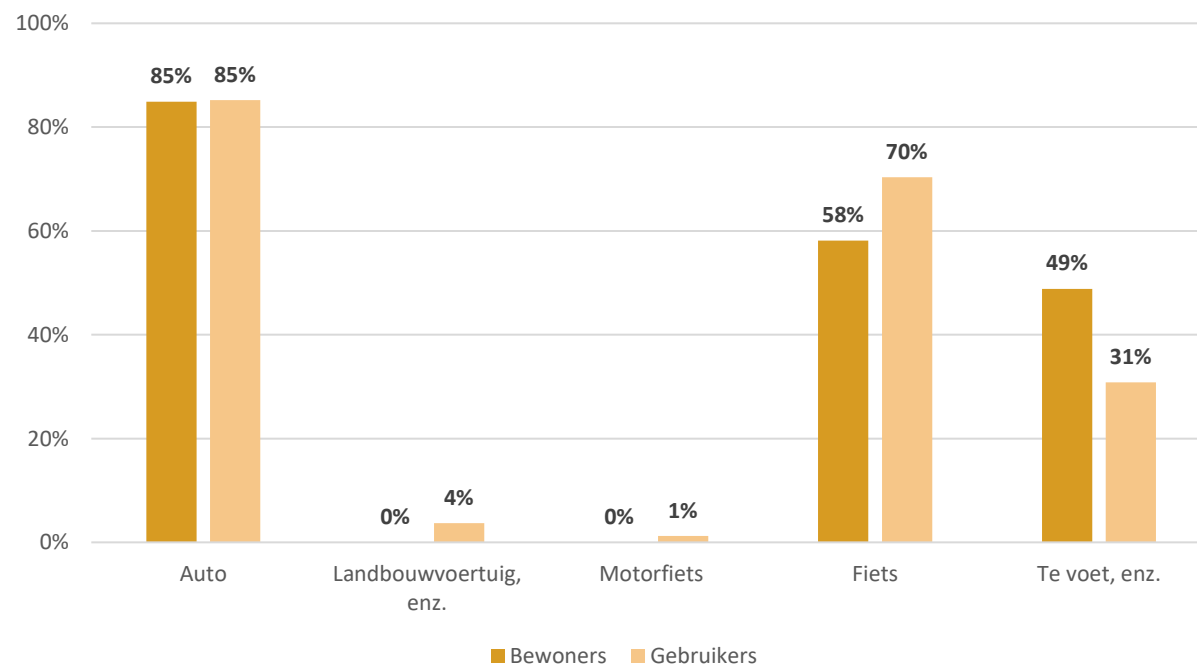
Respons van: 40%

Ingevulde enquêtes: 167

Ingevuld door bewoners: 86

Ingevuld door gebruikers: 81

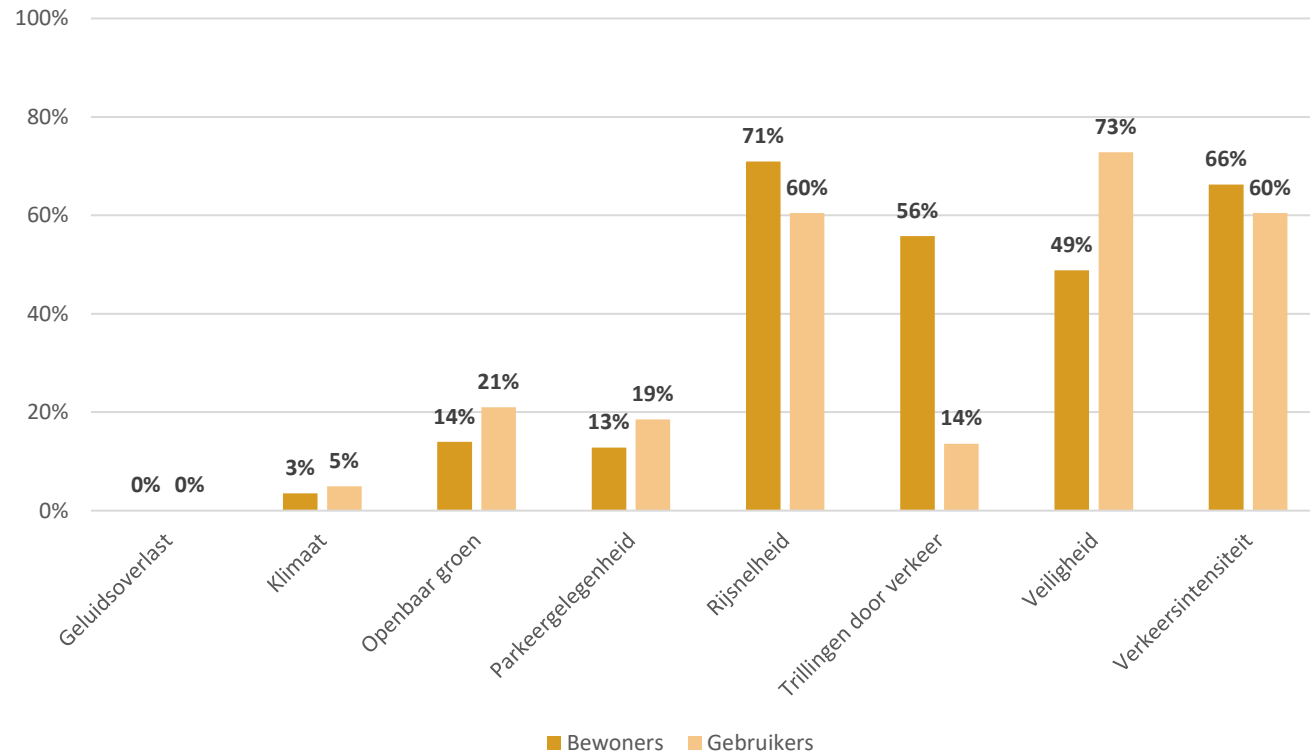
Type gebruik



Prettig aan de As?



Belangrijke thema's (max. 3 antwoorden)



De bewoners vinden de thema's; rijsnelheid, trillingen, veiligheid en verkeersintensiteit het belangrijkste.

Voor de gebruikers is het thema trillingen minder belangrijk.

In de korte en lange termijn scenario's proberen rekening te houden met alle thema's.

Vier belangrijke thema's.



Korte termijn scenario's

8-tal scenario's

Tijdspad van 0 tot 3 jaar

Betrokkenheid bewoners

Lange termijn scenario

Toekomstvisie

Vertaling van het ambitiedocument

Betrokkenheid bewoners

1. Geluid reducerende maatregelen

Enquêteresultaten

- 75% ervaart geluidsoverlast.

drukke nat wind
snelheid wegdek
vrachtverkeer autoverkeer

Oplossingen

- Geen directe oplossingen binnen dit project voor **alle** woningen.
- Overige oplossingen dragen bij aan verminderen van geluidsoverlast.
- Subsidiemogelijkheden geluidsisolatie bestemde woningen. De gemeente neemt zelf contact op met de betreffende woningen.
- Geluidssanering traject van 2 jaar.

2. Fietssuggestiestroken aanbrengen

Enquêteresultaten

- 50% ontevreden over de pilot.
- 60% positief voor doortrekken pilot fietssuggestiestroken.

Oplossingen

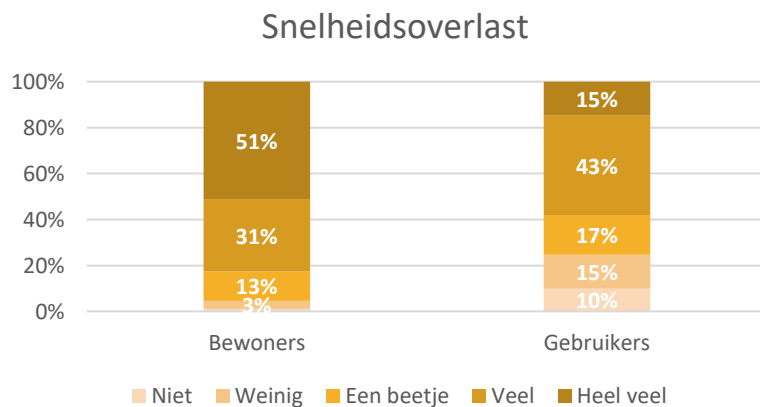
- Hoogstraat ook voorzien van bredere fietssuggestiestroken.
- Gebruik van wegenverf.



3. Aanpassen snelheid

Enquêteresultaten

- Huidige maximumsnelheid 50 km/h.
- 80% ervaart veel of heel veel snelheidsoverlast.
- Nadrukkelijke wens maximumsnelheid aanpassen naar 30 km/h.



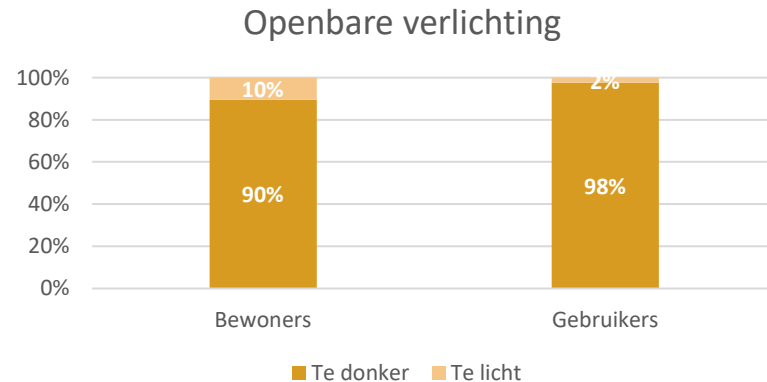
Oplossingen

- Geen financiële middelen voor complete herinrichting 30 km/h zone.
- Tusseloplossing plaatsen van attentieborden om gewenst gedrag te stimuleren.
- **Werkgroep** samenstellen waarbij nagedacht wordt over locatie en type attentieborden.
- Onderzoek verplaatsen van komgrensbord. Natuurlijke overgang en duidelijke entree.

4. Openbare verlichting

Enquêteresultaten

- 95% ervaart de rijbaan onvoldoende verlicht.
- Creëert een onveilig gevoel.
- Geen sfeer en uitstraling van de verlichting.



Oplossingen

- Ophogen van wattage voor alle 49 armaturen. Uitvoering najaar 2021.
- Alle armaturen zijn inmiddels ingesteld op avond- en nachtverlichting.
- Schilderen van alle masten in eenzelfde RAL-kleur. Uitvoering 2022.

5. Herstelwerkzaamheden

Enquêteresultaten

- 30 tot 40% vindt de kwaliteit van het wegdek slecht of onvoldoende.
- 70 tot 80% vindt de toegankelijkheid voor fietsers en voetgangers slecht of onvoldoende.
- Enkele locaties sprake van kleine oneffenheden (gaten en plassen) in het wegdek.

Oplossingen

- Kleine herstelwerkzaamheden van de betreffende locaties.
- **Werkgroep** samenstellen waarbij samen met de wegbeheerder de locaties in beeld worden gebracht.

6. Handhaving foutparkeren

Enquêteresultaten

- Overlast van foutparkeren.
- Draagt bij aan de overlast voor toegankelijkheid van fietsers en voetgangers.

Oplossingen

- Extra handhaving door boa's.
- **Werkgroep** samenstellen om te bepalen om welke locaties het betreft en de frequente van foutparkeren.

7. Bevoorradersroutes

Enquêteresultaten

- Veel overlast ervaren door vrachtverkeer.
- Veel vrachtverkeer is bestemmingsverkeer maar gebruikt mogelijk niet de juiste route (bv via Runweg).

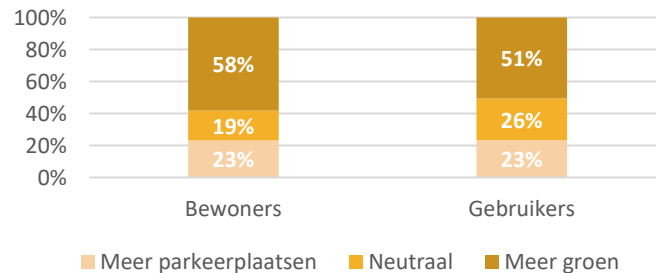
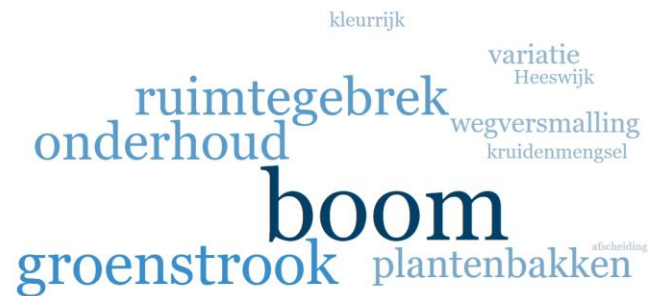
Oplossingen

- Actief stimuleren van gebruik juiste bevoorradersroutes.
- De gemeente gaat in overleg met de ondernemers en andere belangenbehartigers voor het afstemmen van de bevoorradersroutes.

8. Leefbaarheid

Enquêteresultaten

- Toevoegen van sfeer verhogende elementen.



Oplossingen

- Meedenken voor enkele sfeer verhogende elementen zoals; extra groen, bankjes, bijenhotel, gras inzaaien met bloemenmengsel.

Enquêteresultaten

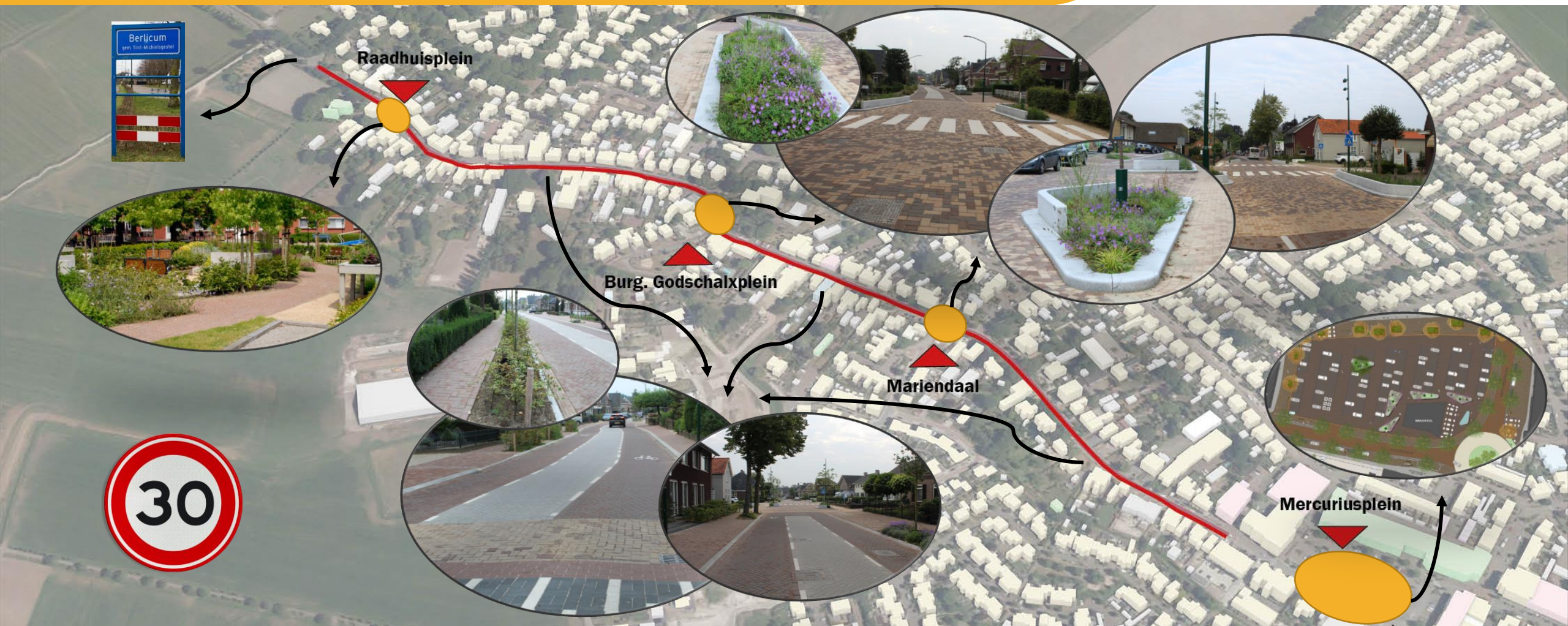
- 4 belangrijke thema's: rijsnelheid, trillingen, veiligheid en verkeersintensiteit.



Oplossingen

- Gehele traject naar een maximumsnelheid 30 km/h.
- Duidelijke en herkenbare situatie waarbij het gemotoriseerde verkeer te gast is.
- Verkeersoplossing zoals in Heeswijk-Dinther op dit moment is toegepast.
- Vier centrale plein-achtige locaties: Raadhuisplein, Burg. Godschalxplein, Mariendaal en Mercuriusplein.
- Rijbaan voorzien van geluid reducerende verharding. De vier centrale locaties voorzien van gebakken verhardingsmateriaal.
- Leefbaarheid vergroten door toepassen beplanting (bomen) en straatmeubilair.
- Mogelijkheden benutten voor afwatering, opvangen regenwater etc.
- Wegfundering en wegdek aanpassen, tegengaan trillingen.

Lange termijn scenario



Wij zijn opzoek naar bewoners die willen mee denken over de onderstaande scenario's!

- Locaties en type attentieborden
- Locaties voor herstelwerkzaamheden aan wegdek en/of trottoir
- Leefbaarheid verhogen, sfeer verhogende elementen
- Locaties foutparkeren

- Platform: <https://praatmee.sint-michielsgestel.nl/projecten/verbindingsweg-berlicum-middelrode-buitengebied/default.aspx>
- November bestuurlijke besluitvorming
- November: overleg ondernemers afstemmen van de bevoorradingsroutes
- December: bijeenkomst werkgroep
- Uitvoering kortetermijnmaatregelen: vanaf 2022.
- Aanmelden voor de werkgroep kan via m.weber@mijngemeentedichtbij.nl