

# Notitie

|                           |                                                                                                                          |
|---------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Project                   | As Hoogstraat - Raadhuisplein                                                                                            |
| Onderwerp                 | Samenvatting vraag / antwoord Webinar 19 oktober: terugkoppeling resultaten enquête + toelichting korte en lange termijn |
| Datum publicatie platform | 21 oktober 2021                                                                                                          |

In deze notitie staat de samenvatting van de vragen & reacties / antwoorden die door de aanwezigen zijn gesteld tijdens het Webinar van 19 oktober. Terugkerende vragen & reacties zijn maar 1x in het overzicht opgenomen. De vragen / antwoorden zijn per thema weergegeven.

Thema: Fietssuggestiestroken aanbrengen

| Vraag / reactie                                                                                                                                                                              | Antwoord                                                                                                                                                                                                                                                   |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Waarom is er nu geen bredere fietssuggestiestrook gemaakt bij het gedeelte wat nu is aangepakt gedeelte Runweg /Hoogstraat tot Hema?                                                         | Er is voor gekozen om het gebied Mercuriusplein / Hoogstraat een pleinachtige inrichting te geven, waarbij alle verkeersdeelnemers gebruik maken van dezelfde ruimte. Vandaar dat daar geen onderscheid is gemaakt tussen rijbaan en fietssuggestiestrook. |
| Waarom alleen visueel? waarom geen kleine verhoging waardoor het ook veiliger voelt voor de fietsers. Ondanks optische bredere fietsstrook worden nog steeds de vouwen uit je broek gereden. | Op het moment dat je een hoogteverschil gaat aanbrengen spreek je over vrijliggende fietspaden. De straat is hier niet breed genoeg voor.                                                                                                                  |

Thema: Aanpassen snelheid

| Vraag / reactie                                                                                                                                                                                      | Antwoord                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Je zou toch kunnen beginnen met het plaatsen van de 30km borden en pas later de weginrichting aanpassen.                                                                                             | Op het moment dat je borden maximale snelheid 30 km/uur plaats dient het uit de weginrichting ook duidelijk te zijn, wat het gewenste gedrag van de weggebruiker is. Wanneer we nu alleen de borden maximale snelheid 30 km/uur plaatsen, voldoet de inrichting niet. Om de inrichting hierop aan te passen is een complete herinrichting van de straat nodig. Hiervoor ontbreken op dit moment de financiële middelen. |
| Wat voor voorwaarden zijn er voor een 30 km weg dat het zo duur is? Als het kennelijk niet zo makkelijk is als een bord neerzetten?                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| Ik mis de korte termijn snelheid eruit halen middels bijvoorbeeld plaatsen betonblokken op vooral de rechte ('snelweg' stukken). Wat wordt er op KT gerealiseerd om de snelheid eruit wordt gehaald. | Op korte termijn wordt ingezet op het verbreden van de fietssuggestiestroken en het plaatsen van attentieborden. Er worden geen betonblokken geplaatst. Het plaatsen van bloembakken kan een mogelijkheid zijn, mits het geen gevaarlijke situaties oplevert. Samen met de werkgroep kan gekeken worden waar dit zou kunnen. Hierbij                                                                                    |

|                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                            |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                            | worden ook de collega's van verkeer en groen betrokken.                                                                                                                                                                    |
| Kom bord laten staan waar het nu staat. dat is destijds juist verzet omdat het idee was dat dan eerder 50 km werd gereden. | We denken dat het voor de weggebruiker duidelijk is als je na het passeren van het kombord ook meteen de bebouwde omgeving zit. Vandaar ons voorstel om te kijken om het bord meer richting het Raadhuisplein te plaatsen. |
| Bord met "matig uw snelheid" bijvoorbeeld ?                                                                                | Dit is een mogelijke tekst voor op het attentiebord. We willen type bord en locaties in de werkgroep bespreken.                                                                                                            |
| Kosten attentieborden dan minder dan gebods- of verbodsborden                                                              | Het is geen kostenafweging: attentiebord of gebod. Onze voorkeur gaat uit naar een positieve benadering in plaats van verbieden.                                                                                           |

#### Thema: Openbare verlichting

| Vraag / reactie                                                                                                                                                                                      | Antwoord                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Waarom gaan jullie de masten schilderen maar de kleurtemperatuur niet aanpassen?                                                                                                                     | Masten schilderen wij om de 12 jaar, zodat de conservering in orde blijft.<br>De kleurtemperatuur heeft te maken met het licht. Hoe hoger het aantal Kelvin, des te witter het licht. Standaard in Nederland is 3000 Kelvin. De lichtmasten zijn hier nu op ingesteld.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Straatverlichting hoeft echt niet feller. Het is al fel. Nog meer reden om 's-nachts De Hoogstraat als een snelweg te gebruiken. Niet doen! En allemaal hetzelfde RAL-kleurtje m.i. weggegooid geld. | Uit de enquête is gebleken dat 95% van de gebruikers de rijbaan onvoldoende verlicht vindt. Naar aanleiding van dit signaal hebben we de lampen meer licht gegeven.<br>Masten schilderen wij om de 12 jaar, zodat de conservering in orde blijft. We kiezen ervoor om de lichtmasten langs de gehele As in een keer te schilderen. Op deze manier wordt een eenduidig beeld gecreëerd. Standaard is RAL-kleur 6009 (groen), maar op bepaalde locaties wijken wij hiervan af, zodat er een speciaal beeld gecreëerd wordt. Afwijkende RAL-kleuren kosten niet meer geld bij het aanbrengen. |
| Raadhuisplein/Hoogstraat is authentiek maar wordt volledig 'verpest' door snelwegverlichting. Sfeerloos en uitnodigend om hard te rijden.                                                            | De verlichting van de hoofdweg Hoogstraat/ Raadhuisplein is van oudsher een stroomweg, waar andere (hogere) verlichting bij past. Dit gedeelte heeft nog de conventionele verlichting. In het lange termijn scenario is het mogelijk om de verlichting aan te passen bij het profiel dat dan gekozen wordt.                                                                                                                                                                                                                                                                                |

## Thema: Herstelwerkzaamheden

| Vraag / reactie                                                                      | Antwoord                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|--------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Het hele voetpad is aan vervanging toe, Niet te belopen voor mensen slecht ter been. | Uit de enquête is gebleken dat 30 tot 40% de kwaliteit van het wegdek slecht of onvoldoende vindt. 70 tot 80% vindt de toegankelijkheid voor fietsers en voetgangers slecht of onvoldoende. Er zijn geen financiële middelen om de gehele weg opnieuw aan te leggen, dat valt onder het lange termijn scenario. Kleine herstelwerkzaamheden van de betreffende locaties kunnen we wel oppakken. In de werkgroep bespreken we om welke locaties het exact gaat. |
| Wanneer wordt de trottoir aangepakt? Ik mis ze in alle scenario's                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| We wonen recht tegenover kuilen in de weg.                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |

## Thema: Handhaving foutparkeerders

| Vraag / reactie                                                                                                                                                | Antwoord                                                                                                                                                                                                              |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Parkeren op de stoep verbieden en ook controleren. Mensen die slecht ter been zijn moeten regelmatig op de stoep parkeren                                      | We willen in de werkgroep graag bespreken op welke locaties het meeste fout geparkeerd wordt. Als we dan ook inzicht krijgen is op welke momenten, kunnen we met handhaving afspraken maken over gerichte handhaving. |
| Auto's parkeren op de stoep omdat het vreemd voelt om op de weg te parkeren. Terwijl dat wel is toegestaan. Op weg parkeren kan wel snelheidsverlagend werken. | Het klopt dat je op de rijbaan mag parkeren. Het overige verkeer dient zich dan aan te passen.                                                                                                                        |

## Thema: Bevoorradersroutes

| Vraag / reactie                                                                                                                                                                                                         | Antwoord                                                                                                                                                                                              |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Vrachtverkeer beter controleren                                                                                                                                                                                         | We gaan in overleg met de ondernemersvereniging en centrummanager om te kijken hoe het gebruik van de juiste bevoorradersroute beter kunnen stimuleren. Een eerste overleg staat hierover al gepland. |
| De trekkers van Jennissen uit de dorpskern weren                                                                                                                                                                        | Het helemaal weren van trekkers uit de dorpskern is niet mogelijk. Een aantal percelen zijn alleen via de kern bereikbaar.                                                                            |
| Toeleveringsroute: N279/Runweg                                                                                                                                                                                          | Dit is inderdaad de gewenste bevoorradersroute die we onder de aandacht willen brengen.                                                                                                               |
| Bij verminderen vrachtverkeer mis ik het plaatsen van de juiste borden op essentiële kruispunten. Verboden voor vrachtwagens , (evt. met uitgezonderd aangetoond bestemmingsverkeer) wordt dit op korte termijn gedaan? | Onderdeel van het bevorderen van de juiste bevoorradersroute is het zorgen dat de borden goed staan. Deze check nemen we in de uitwerking mee.                                                        |
| Het bord verboden voor vrachtwagens weer zichtbaar neerzetten bij de Fuik!                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                       |

Thema: Overige

| Vraag / reactie                                                                                                                                                        | Antwoord                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>Zou voor veiligheid van voetgangers een oversteekplaats/zebrapad net voor de kerk een optie zijn? Er steken daar veel mensen over terwijl er hard wordt gereden</p> | <p>Bij het bepalen of een oversteekpunt geschikt is om in te richten als <i>duurzaam veilige voetgangersoversteekplaats met zebra-markering</i> (zebrapad) gaan we uit van de richtlijnen van Duurzaam Veilig en de Oversteekwijzer die het CROW heeft ontwikkeld. De belangrijkste factoren om te bepalen of een zebrapad haalbaar is, zijn het aantal voetgangers en het aantal motorvoertuigen.</p> <p>Als er geen sprake is van regelmatige overstekende voetgangers dan kan een zebrapad een zogeheten schijnveiligheid creëren, waarbij automobilisten relatief vaak doorrijden omdat ze zelden een voetganger aantreffen.</p> <p>Vanwege het schijnveiligheidsaspect is de gemeente terughoudend in het aanleggen van nieuwe zebra's, omdat de algehele verkeersveiligheid er niet altijd mee wordt verbeterd.</p> |
| <p>Waarom is vermindering verkeersintensiteit geen oplossing, issue etc?</p>                                                                                           | <p>Uit verkeersonderzoeken blijkt dat het aandeel doorgaand verkeer beperkt is. Dat betekent dat het verkeer dat er rijdt, bestemmingsverkeer is. Bestemmingsverkeer is moeilijk te verminderen. We willen dat verkeer dat er rijdt zich aan de snelheid houdt.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| <p>Zebrapad Appollostraat Mariendaal goed idee voor oa al die overstekende kinderen op weg naar school</p>                                                             | <p>Deze kruising is tijdens de enquête niet vaak genoemd, vandaar dat deze nu niet in de kortetermijnmaatregelen staat. Bewoners uit de wijk Beekveld hebben wel om aandacht gevraagd. Hiervoor is een overleg gepland in het kader van ontwikkeling Beekveld.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| <p>Is de gemeente al aan het "sparen" voor het lange termijn scenario?</p>                                                                                             | <p>De wethouder heeft aangegeven dat dit inderdaad de bedoeling is. De begroting wordt besproken in de gemeenteraad en dit project is daar onderdeel van en zal dus ook aandacht krijgen naast andere projecten in de gemeente.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |