

Fietsers in de openbare ruimte

De keuze van maatregelen voor de nieuwe inrichting (verkeersveiligheid, parkeren en looproutes) heeft voor- en nadelen voor andere weggebruikers

Effecten maatregelen visie:

- Door lage rijnsnelheid en beperkte verkeerintensiteiten zijn geen fietsstroken nodig of wenselijk
- Toepassen van plateaus voor veilige kruispunten zijn minder comfortabel voor fietsers
- Geparkeerde voertuigen op de rijweg zorgen voor afdekking van de fietser voor tegemoet komend verkeer en visa versa
- Aanvullende maatregelen zijn wenselijk voor (schoolgaande) fietsers nabij school in relatie tot parkeren of het kort stoppen van auto's



Landbouw- en vrachtverkeer in de openbare ruimte

De keuze van maatregelen voor de nieuwe inrichting (verkeersveiligheid, parkeren en looproutes) heeft voor- en nadelen voor andere weggebruikers

Effecten maatregelen visie :

- De nieuwe inrichting ontmoedigt doorgaand vrachtverkeer waardoor we een beperkte daling mogen verwachten
- Lokaal landbouw- en vrachtverkeer dient wel gebruik te kunnen maken van wegen
- Landbouw- en vrachtverkeer kan de bocht Kerkeind niet nemen bij een tegenligger en zal dan even moeten wachten
- Toepassen van plateaus voor veilige kruispunten zijn minder comfortabel voor landbouw- en vrachtverkeer

