

Gemeente Sint Michielsgestel – Sint Lambertusweg

Visie doorgaande wegen Gemonde



1e Werksessie (20 sept.) : bevindingen, wensen, suggesties.....

Er wordt té hard gereden, bovendien veel vracht- en landbouwverkeer

Geen goede en veilige loopverbindingen (school/boomwortels)

Door ontbreken banden langs weg vaak onveilige situaties

Huidige inrichting rommelig en onrustig, uniformiteit en eenduidigheid gewenst

Meer groen, bijvoorbeeld bomen met beplanting

Behoeftte aan (meer) groen/bomen, aandacht voor biodiversiteit

Géén gehele reconstructie of herinrichting

Weg inrichten o.b.v. Duurzaam Veilig 30 km

Ontwerpuitdagingen en maatregelen (samenvatting)

Uitdaging:

Maatregel:

Straatbeeld:

- Herkenbaar straatbeeld
- Veilig straatbeeld

- Consequent materiaalgebruik en eenduidige oplossingen
- Inrichting volgens Duurzaam Veilig 30 km/uur

Verkeersveiligheid:

- Veilige looproutes
- Veilige kruispunten
- Snelheid omlaag brengen
- Snelheid omlaag houden

- Duidelijke looproutes en goed begaanbare trottoirs
- Snelheidremmende en attentieverhogende plateau's
- Komgrenzen opnieuw inrichten (60 naar 30 km/uur)
- Parkeren op de rijweg

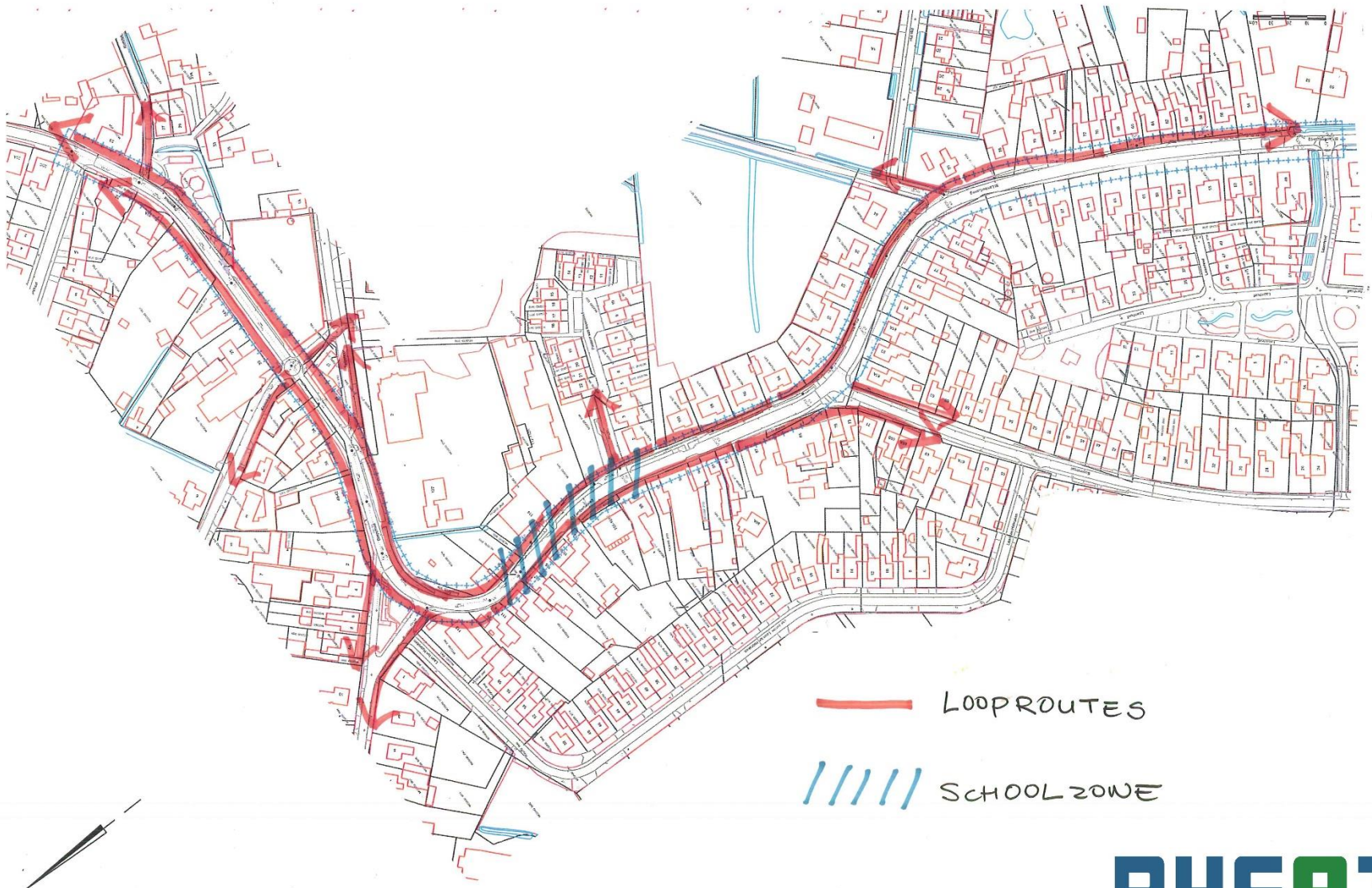
Inrichting:

- Toegankelijkheid mindervaliden
- Parkeerbehoefte is incidenteel groot
- Duurzaam groen

- Toepassen geleideband voor comfortabele overstek en duidelijke scheiding rijweg en trottoir
- Creëren aanvullende parkeerplaatsen
- Investeren in goede ondergrondse groeivoorzieningen en biodiversiteit

“een goede inrichting dwingt het goede gedrag af, zoals de juiste snelheid en aandacht voor medeweggebruikers”

Gewenste looproutes

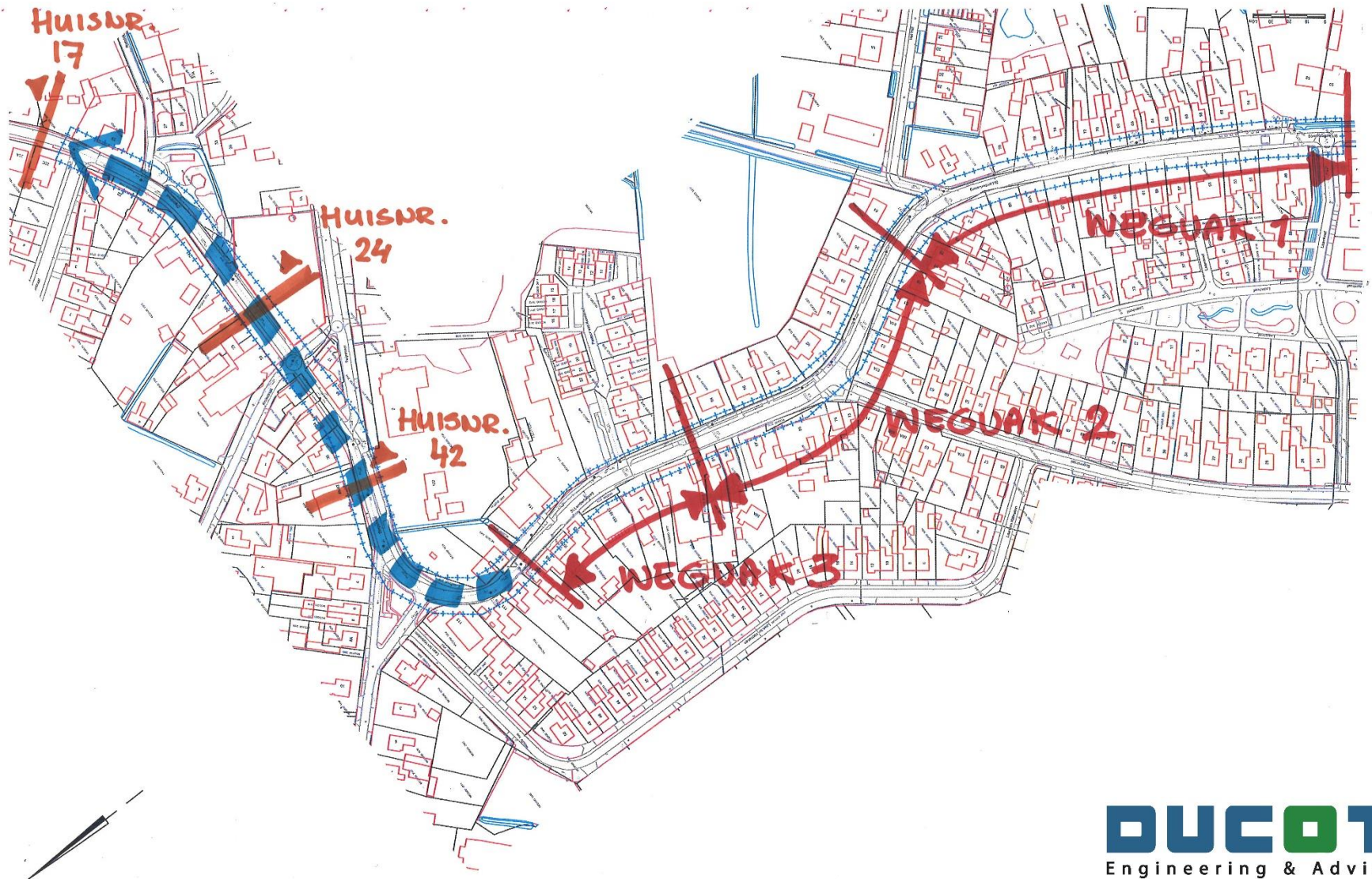


— LOOPROUTES

//// SCHOOL ZONE

Indeling wegvakken Sint Lambertusweg / profielen Dorpstraat

Basisprincipes inrichting: verkeersveiligheid, uniformiteit, herkenbaarheid...



WEGUAK 1

(HUISNR. 54-80)



NORMPROFIEL 1 - HUISNR. 54-80

WEGVAK 1



WEGUAK 1



WEGUAK 2

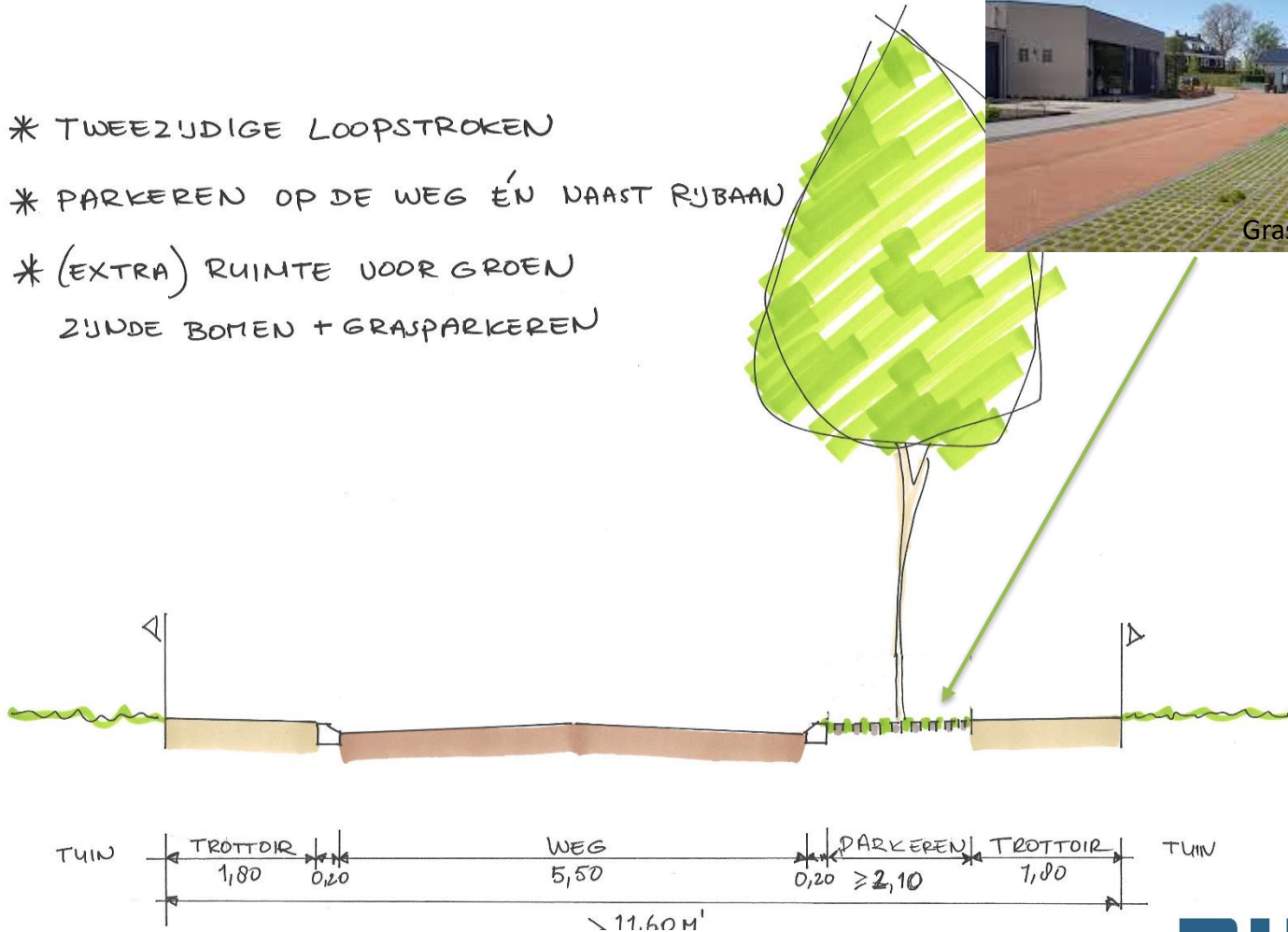
(HUISNR. 84-98)

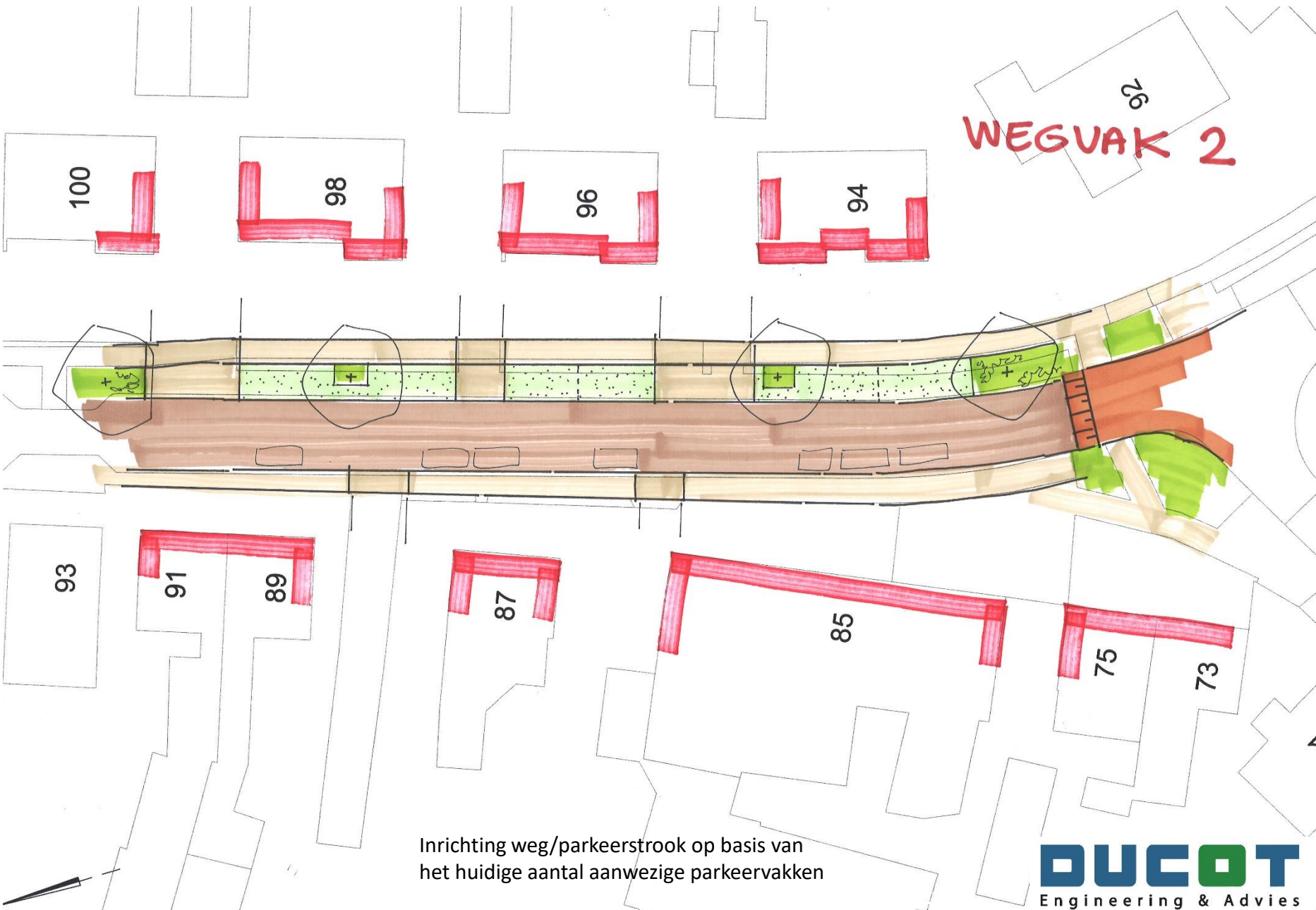


NORMPROFIEL 2 - HUISNR. 84-98

WEGUAK 2

- * TWEEZIJDIGE LOOPSTROKEN
- * PARKEREN OP DE WEG ÉN NAAST RIJBAAN
- * (EXTRA) RUIMTE VOOR GROEN
ZIJNDE BOMEN + GRASPARKEREN





WEGVAK 2

Inrichting weg/parkeerstrook op basis van het huidige aantal aanwezige parkeervakken

WEGVAK 3

(HUISNR. 100-116)

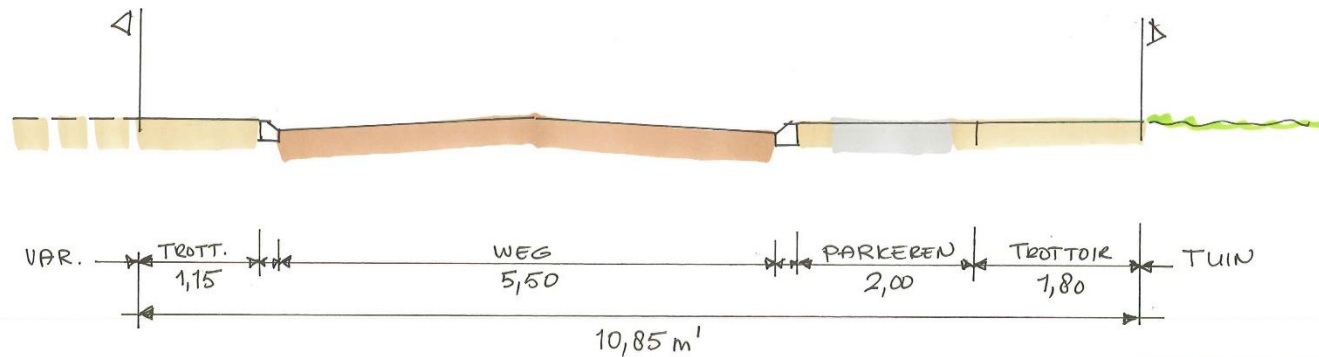


NORMPROFIEL 3 - HUISNR. 100-116

WEGUAK 3

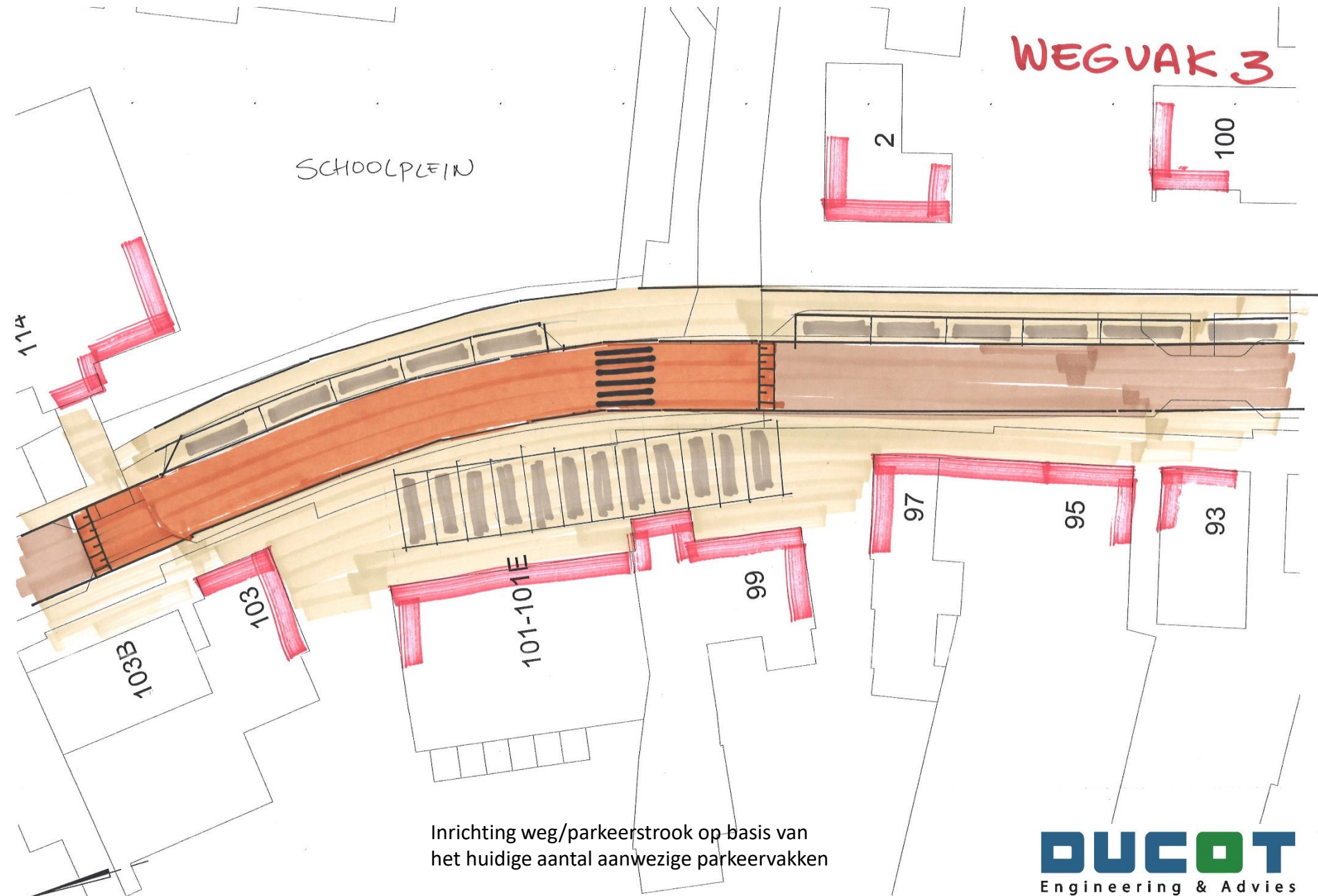
* TWEEZIJDIGE LOOPSTROKEN

* PARKEREN NAAST WEG (K+R, OVERIG)



WEGVAK 3

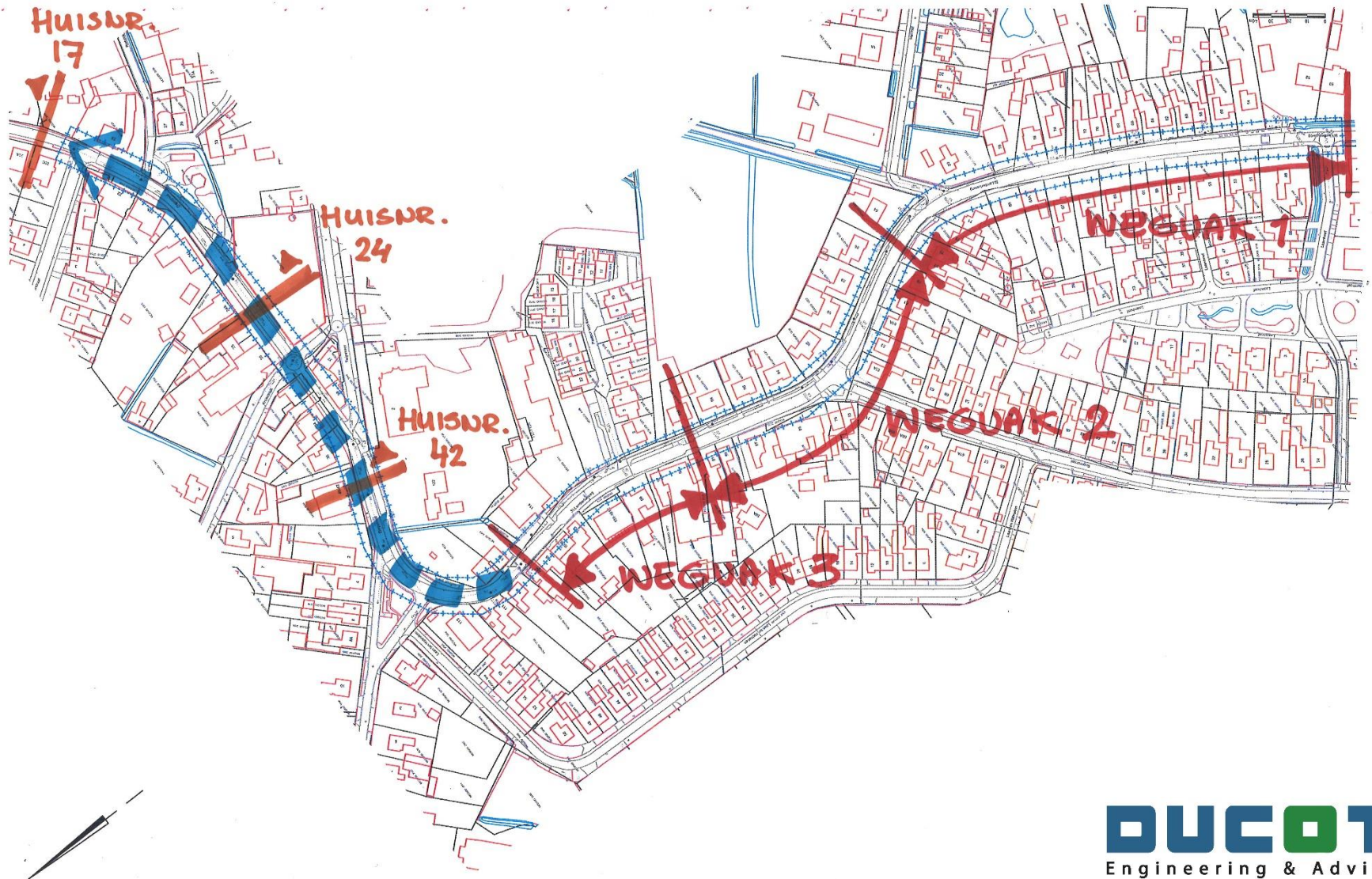
SCHOOLPLEIN



Inrichting weg/parkeerstrook op basis van het huidige aantal aanwezige parkeervakken

Normprofielen Dorpstraat

Basisprincipes inrichting: verkeersveiligheid, uniformiteit, herkenbaarheid...

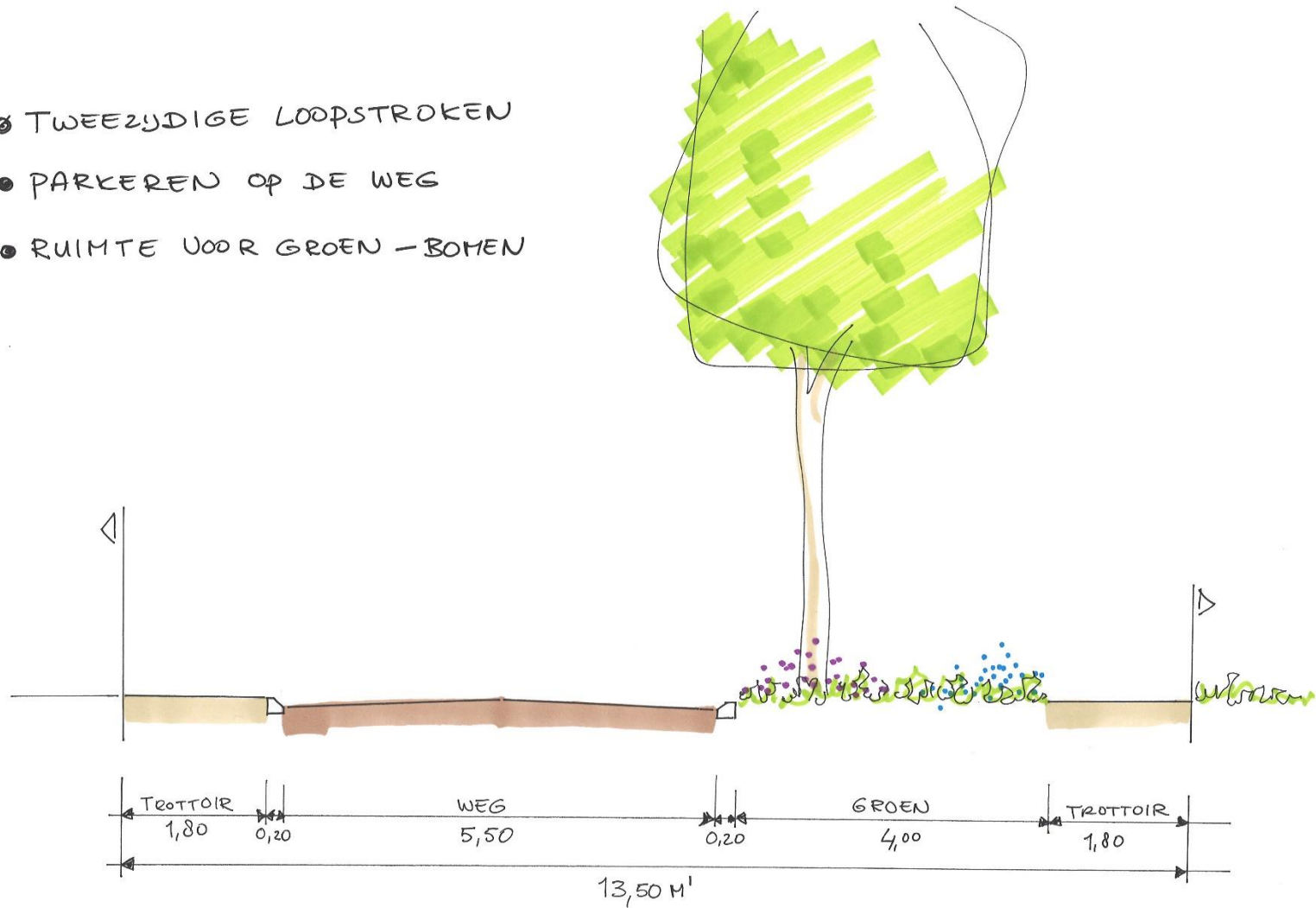


DORPSTRAAT 42



NORMPROFIEL - DORPSTRAAT 42

- TWEEZIJDIGE LOOPSTROKEN
- PARKEREN OP DE WEG
- RUIJITE VOOR GROEN - BOMEN

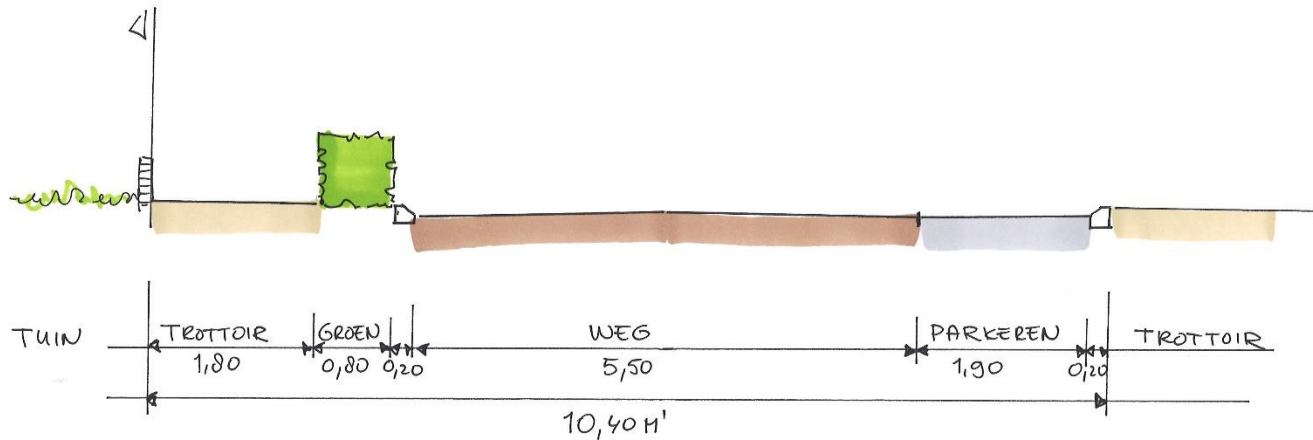


DORPSTRAAT 24



NORMPROFIEL - DORPSTRAAT 24

- TWEEZIJDIGE LOOPSTROOK
- PARKEREN OP DE WEG + PARKEREN IN AANLIGGENDE STROOK
- RUIMTE VOOR GROEN (HAAGJE)

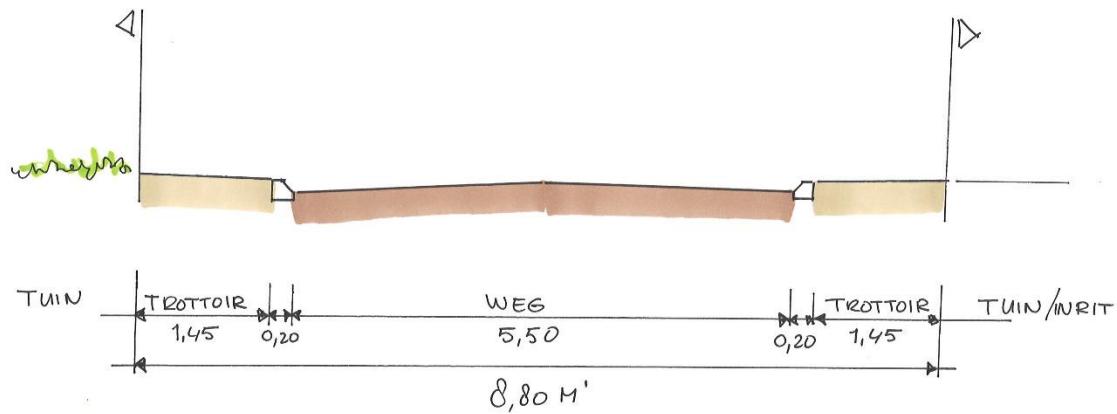


DORPSTRAAT 17



NORMPROFIEL - DORPSTRAAT 17

- TWEEZIJDIGE LOOPSTROKEN
- PARKEREN OP DE WEG



Snelheidremmende maatregelen (aanvullend)



PRINCIPE KRUISINGSVLAKKEN

Parkeren op de weg
inclusief vrij liggende
parkeerstrook
(grasparkeren)

Parkeren op de weg als basis. Optioneel
aanvullend: vrij liggende parkeerstrook
(grasparkeren), afhankelijk van parkeerbehoefte
(vergelijk bestaande en nieuwe parkeerplaatsen)



VERHOOGD
KRUISINGSVLAK
ATTENTIEVERHOOGEND
(AFWIJKENDE MATERIALISATIE
I.C.M. BLOKMARKERING EN
TALUDMARKERING)

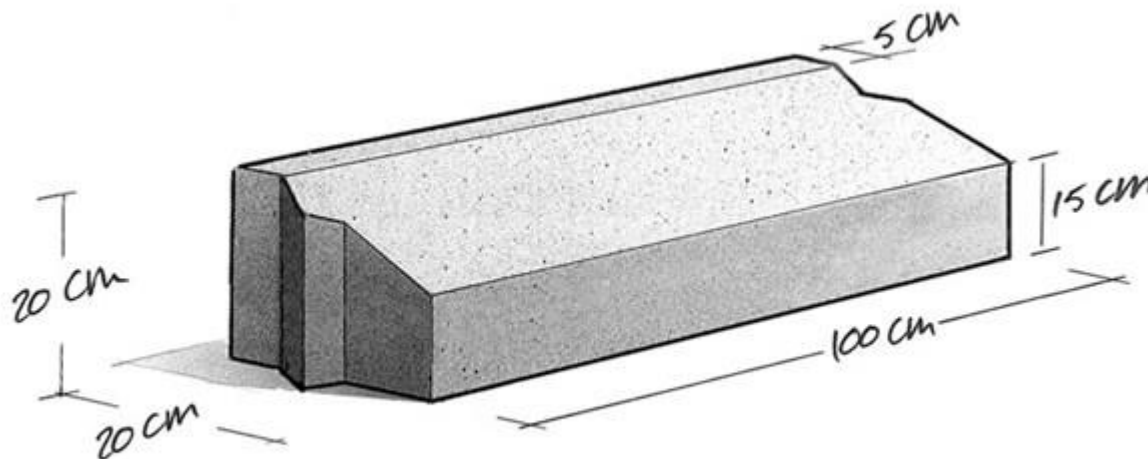
Snelheidremmende maatregelen (aanvullend) – ‘parkeren’



As-verspringingen inclusief aanduiding parkeervakken

Principedetails

- Weg in klinkerverharding (kleur roodbruin)
- Opsluiting weg in geleidebanden (50/200 x 200 mm)
- Loopstroken/inritten in klinker- of tegelverharding (afwijkend formaat en kleur t.o.v. rijweg)
- Parkeren in klinkerverharding (donkere stenen) of grasparkeren
- Groenvakken met bodembedekkende beplanting (max. 0.80 m hoog) – bv vaste planten
- Bomen 2^e grootte, aandacht voor biodiversiteit



Geleideband 50/200 mm

Wijze van parkeren - voor- en nadelen



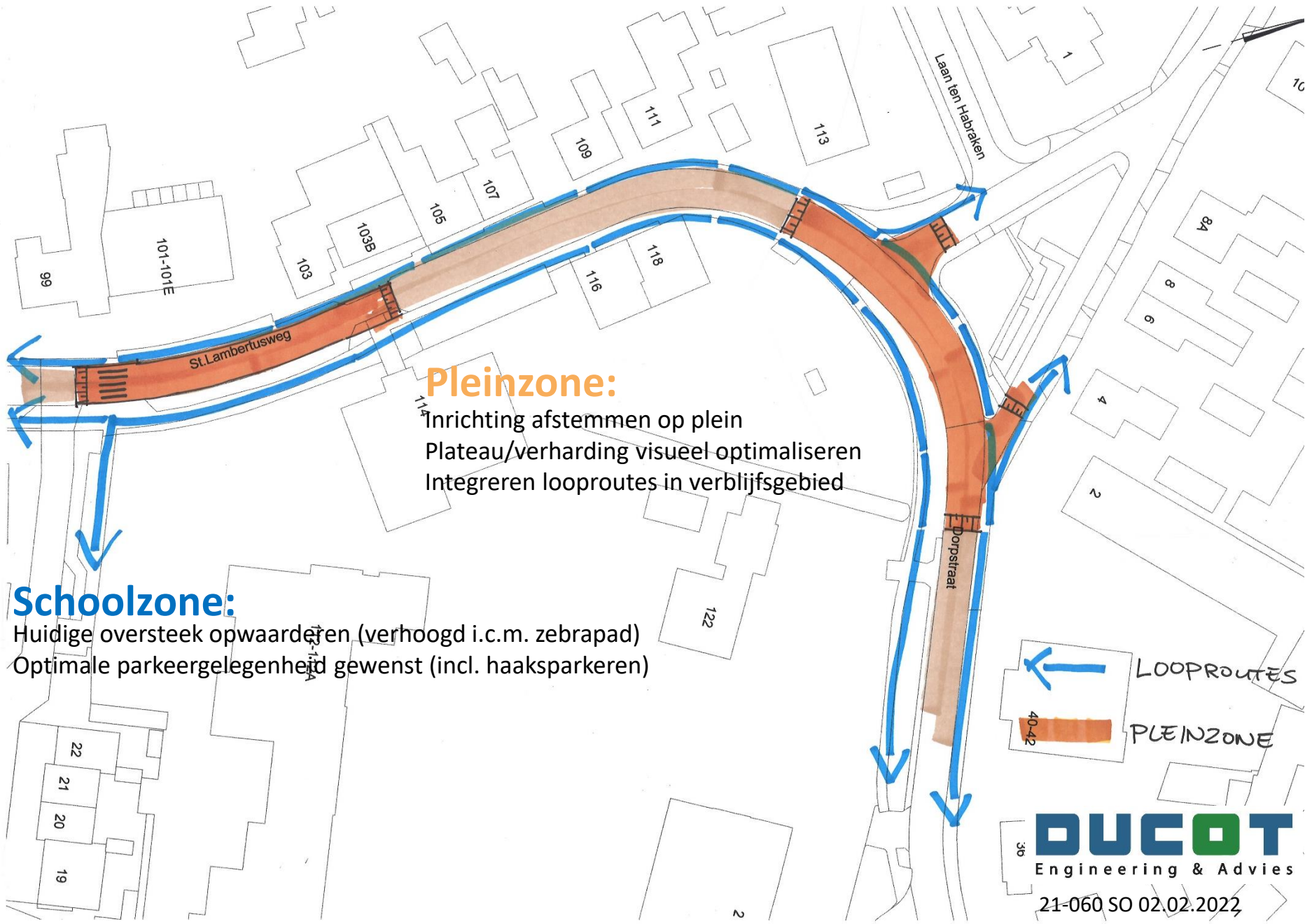
Gestoken parkeren:

- + Maximaal aantal parkeerplaatsen per straatlengte
- + Geen gevaar voor openen portieren voor fietsers
- + Toepassing rabatstrook (indien mogelijk) verbetert zicht
- Beperkt zicht op naderend verkeer/kinderen bij uitparkeren
- Indien 45 graden parkeren, dan eenrichtingsweg

Langsparkeren:

- + Geen conflict tussen voetgangers/auto
- + Goed zicht bij uitparkeren
- Beperkt aantal parkeerplaatsen per straatlengte

Ontwerpuitdaging bocht - schoolzone



Pleinzone:

- Inrichting afstemmen op plein
- Plateau/verharding visueel optimaliseren
- Integreren looproutes in verblijfsgebied

Schoolzone:

- Huidige oversteek opwaarderen (verhoogd i.c.m. zebrapad)
- Optimale parkeergelegenheid gewenst (incl. haaksparkeren)

Mogelijkheid opwaarderen komgrens



Huidige komgrenzen:

Komgrenzen van 60 naar 30 km/uur
Voldoen aan ASVV, komgrens type E - 'bajonet' (?)
Enkele bajonet i.p.v. voorkeur dubbele bajonet (vlgs ASVV)

Nadelen:

- Matige snelheidsverlaging (enkele bajonet/overrijdbare 'drempel')
- Mogelijke blokkering fietsstrook door wachtend autoverkeer
- Mogelijke snelheidsverhoging bij naderen tegenligger

Mogelijkheid opwaarderen komgrens



Voorstel nieuwe komgrenzen:

Komgrenzen van 60 naar 30 km/uur

Voldoen aan ASVV, komgrens type E - 'plateau'

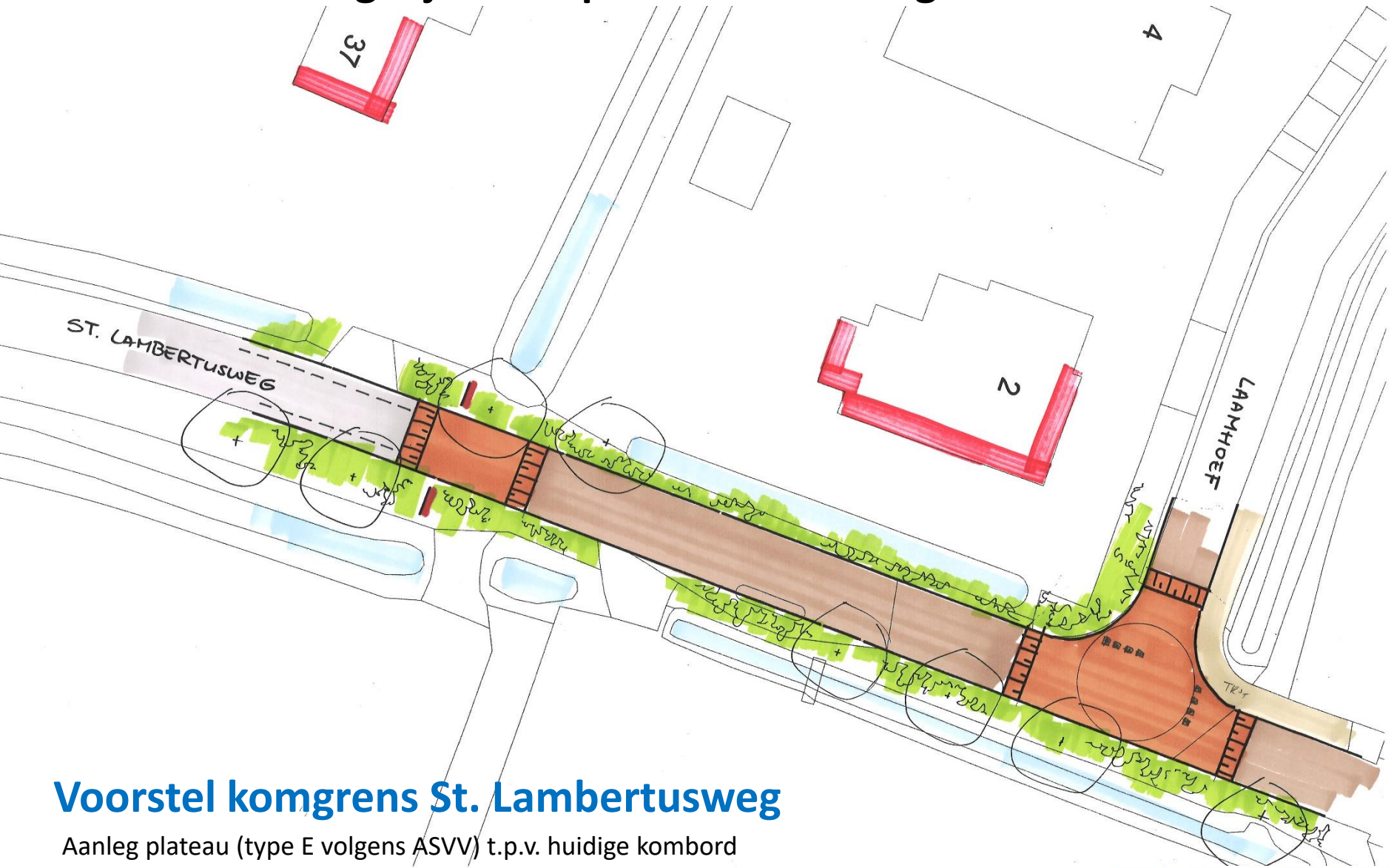
Voordelen:

- Goede snelheidsverlaging (verhoogd plateau)
- Geen conflictsituaties met fietsers

Nadelen:

- Trillinghinder/ongemak voor weggebruikers (landbouw/vrachtverkeer)

Mogelijkheid opwaarderen komgrens



Voorstel komgrens St. Lambertusweg

- Aanleg plateau (type E volgens ASVV) t.p.v. huidige kombord
- Duidelijke scheiding weginrichting vóór en ná komgrens
- Veilig voor fietsers en goede snelheidsverlaging