




Overzicht aandachtspunten en wensen, incl. wijze van verwerking in verkeersplan

Opmerkingen eerste ronde gespreksavonden (jan/feb 2024, avonden + digitaal + 1-op-1-gesprekken)

Nr.	Locatie	Reactie/opmerking	Aantal reacties	Wel/niet verwerkt in concept verkeersplan
1	Theerestraat algemeen	Er wordt te hard gereden door auto's over een te smalle weg. Het is onveilig voor langzaam verkeer om hier over te steken of langs de weg te lopen/fietsen (veel gevaarlijke kruisingen/uitritten uit de wijk). Veel snelheidsremmende maatregelen geopperd; van flitspaal tot zebrapad. I.v.m. veiligheid fietsers ook benoemd dat separaat fietspad wenselijk is.	30	In het concept verkeersplan worden er onder andere uitspraken gedaan over het aantal en de type aansluitingen van diverse straten in de wijk Theereheide op de Theerestraat en de Esscheweg. Dit alles met het oog op het verbeteren van de verkeersveiligheid voor zowel langzaam verkeersdeelnemers als automobilisten die de wijk in en uit rijden via de Theerestraat en de Esscheweg. Mede omdat er relatief veel reacties zijn binnengekomen op de huidige verkeerssituatie van de Theerestraat en de Esscheweg is er besloten om voor deze straten ook alvast een schetsontwerp te maken. Het schetsontwerp is een schets die als basis dient voor toekomstige inrichting van deze wegen, voortbouwend op het concept verkeersplan. In het schetsontwerp voor de Theerestraat is een inrichting getekend op basis van GOW 30. Dat is een bepaalde standaard voor een 30 km/u-weg. Binnen die standaard bevinden fietsers zich op de rijbaan. De gehele (rijbaan)inrichting is echter dusdanig dat de fietser priveert boven het gemotoriseerde verkeer. Dit wil zeggen dat automobilisten middels de fysieke inrichting gedwongen zijn om de fietser voorrang te geven.
	Kruispunt Theerestraat - Kamperfoeliestraat	Gevaarlijke en onoverzichtelijke kruising, met name voor langzaam verkeer	20	
	Kruispunt Theerestraat - Meanderplein	Gevaarlijke en onoverzichtelijke kruising, met name voor langzaam verkeer	5	
	Kruispunt Theerestraat - Anemoonstraat	Gevaarlijke in- en uitrit, met name voor fietsers	3	
	Kruispunt Theerestraat - Esscheweg	Gevaarlijke en onoverzichtelijke kruising, met name voor langzaam verkeer	10	
2	Esscheweg	Bijna alle uitritten uit de wijk naar de Esscheweg worden als onveilig ervaren, slecht zicht op fietsers, fietspad op veel plekken te smal of onoverzichtelijk door bomen	23	Zie antwoord bij opmerking nummer 1. Daarop aanvullend: Waar het vanuit verkeersveiligheid noodzakelijk is om bepaalde bomen te kappen, is dit aangegeven in het schetsontwerp. Een uiteindelijke afweging rondom het kappen van bomen wordt gemaakt op basis van een verder uitgewerkt ontwerp. Daarbij worden meerdere belangen meegewogen. Naast verkeersveiligheid kan je dan denken aan belangen als natuur en beeldkwaliteit.
	Kruispunt Esscheweg - Rozenstraat - Sportpark	Gevaarlijke kruising, met name voor langzaam verkeer	15	
3	Papaverstraat	Er wordt te hard gereden en te weinig verkeersremmende maatregelen	10	De Kamperfoeliestraat en de Papaverstraat worden 20% tot 40% smaller. Daardoor is er een andere inrichting mogelijk met meer ruimte voor groen en parkeren. De rijbaan wordt uitgevoerd in klinkers. Daarnaast komt er op elke kruising een plateau waar rechts voorrang heeft. Ook wordt de rijbaan optisch versmald door fietssuggestiestroken. Dit alles zodat het duidelijk is dat dit 30 km/u wegen zijn. Dat vergroot de veiligheid doordat automobilisten door de inrichting afgeremd worden en minder hard zullen rijden dan in de huidige situatie.
	Papaverstraat - Roald Dahl	Te weinig parkeerplekken, andere inrichting gewenst - Kiss & Ride	4	
	Kruispunt Papaverstraat - Sparrenlaan	Gevaarlijk kruising door er te hard wordt gereden door auto's en tegen het verkeer wordt ingereden (Sparrenlaan)	5	
4	Kamperfoeliestraat	Er wordt te hard gereden en te weinig verkeersremmende maatregelen	10	Het verkeersplan gaat nog niet in op de exacte inrichting. Bomen en ander groen komen in een latere fase terug in de uitwerking. Het is de intentie om de bomen terug te plaatsen langs de Kamperfoeliestraat.
	Kamperfoeliestraat noord	Er wordt te hard gereden en te weinig drempels en het is onveilig is voor langzaam verkeer	8	
	Kamperfoeliestraat - noord	Gekapte bomen zouden terugkomen	1	
	Impact ontwikkeling Heidelust Kamperfoeliestraat	In de toekomst mogelijk te hoge parkeerdruk i.v.m. aanleg school en woningen	5	
	Kamperfoeliestraat - Bolster	Er staan vaak te veel auto's geparkeerd waardoor het te smal wordt	1	
	Kruising Kamperfoeliestraat - Theereheide (straat)	Onoverzichtelijk kruising en donkere weg	3	
5	Theereheide (straat)	Anders inrichten i.v.m. herontwikkeling Heidelust	4	De straat Theereheide krijgt ook de uitstraling van een erftoegangsweg, zoals alle straten in de woonwijk. De straat krijgt eenzelfde status als andere straten in de wijk. Hoe deze straat er exact uit komt te zien wordt bepaald in de ontwikkeling Heidelust.
6	Halderse Akkers	Veel vracht/landbouw verkeer op een te smalle weg met veel fietsers en wandelaars	2	De Halderse Akkers valt grotendeels buiten de scope van het verkeersplan Theereheide. Het gedeelte van de Halderse Akkers, rondom Heidelust, is wel meegenomen in het verkeersplan en krijgt eenzelfde status als andere straten in de woonwijk. Hoe deze exact eruit komt te zien wordt bepaald in de ontwikkeling Heidelust.

7	Rondom Hazenakkers	Mogelijk nieuwe ontsluiting Heidelust	2		Hazenakkers krijgt een extra aansluiting via de Theereheide en de Van Wittemstraat. Er is voor de Van Wittemstraat gekozen omdat de verbinding Hazenakkers - Theereheide voor fietsers is en blijft. Hiermee behouden we een veilige doorsteek voor fietsers en voorkomen we lokaal sluipverkeer. De route biedt een extra optie, maar ligt niet voor de hand voor het grootste deel van de wijk.
	Hazenakkers	Enige ontsluitingsweg wijk Hazenakkers, vaak druk	1		
	Van Loonstraat	Aantrekkelijker maken voor fiets- en voetgangers door andere inrichting	2		
8	Van Overbeekstraat	Te smal voor tweerichtingsverkeer, wens voor eenrichtingsverkeer	1		Eénrichtingsverkeer wordt voorgesteld in het verkeersplan. Hiermee sluiten we aan bij de wens van bewoners en kunnen we de weg veiliger gaan inrichten. Dit omdat de auto minder ruimte vraagt en de vrijgekomen ruimte benut kan worden voor verkeersveiligheids- en leefbaarheidsdoeleinden.
9	Hortensiastraat	Wordt gebruikt door sluipverkeer waardoor het minder aantrekkelijk wordt voor langzaam verkeer	3		Deze straat zetten we dicht voor autoverkeer vanaf de aansluiting op de Klokakker. Sluipverkeer wordt daarmee onmogelijk. De straat blijft toegankelijk via de Anemoonstraat. Fietsers en voetgangers kunnen wel in beiden richtingen de straat in en uit.
	Rondom Campanulaplein	Plein mag heringericht worden	3		Daadwerkelijke inrichting vindt plaats in een later stadium. De verkeersfunctie is in dit plan benoemd.
	Campanulastraat	Er staan vaak te veel auto's geparkeerd en in combinatie met het laden en lossen van de winkels levert dit gevaarlijke situaties op.	6		De rijbaan van de Klokakker, en ook de Campanulastraat, wordt versmald waardoor het een stuk minder aantrekkelijk wordt om hard te rijden. Ook stellen we een duidelijke laad- en los zone voor, voor vrachtwagens ten behoeve van de ondernemingen hier. Deze aparte zone komt op een plek waar het zicht niet ontnomen wordt op de bocht in de Klokakker.
	Klokakker	Er wordt te hard gereden door auto's en ze snijden af in de bocht wat gevaarlijke situaties oplevert	8		
10	Anemoonstraat	Straat is te smal en hinder door parkeren en dubbele rijrichting	3		De Anemoonstraat wordt een fietsstraat en de dubbele rijrichting blijft bestaan. Bij de herinrichting van deze weg wordt de beschikbare ruimte anders ingezet waardoor er voldoende ruimte is voor alle verkeersdeelnemers en ook voor bijvoorbeeld parkeren.
	Begoniastraat	Straat heeft sluipverkeer dat te hard rijdt	1		De Begoniastraat én omliggende straten worden éénrichtingsverkeer. Sluipverkeer wordt daarmee voorkomen. Ook krijgt de straat een andere inrichting waardoor hardrijden voorkomen wordt.
11	Ericastraat	Er wordt te hard gereden door auto's, te veel geparkeerde auto's op de weg, onveilig voor fietsers, gevaarlijke kruisingen	20		De Ericastraat wordt smaller ingericht. Bij kruisingen komen plateau's, die de snelheid remmen en de attentiewaarde van de kruising verhogen. Auto's parkeren niet meer op de weg zelf maar krijgen aparte parkeervakken langs de rijbaan.
12	Azaleastraat	Straat is te smal, te weinig groen, hoge parkeerdruk, sluipverkeer door eenrichtingsverkeer de wijk in en niet veilig voor fietsers	15		Om te zoveel mogelijk te voorkomen dat de Azaleastraat door sluipverkeer wordt gebruikt, wordt ook de Van Overbeekstraat éénrichting. De ruimte in de Azaleastraat is zeer beperkt. Om ruimte te creëren halen we het voetpad weg. Dit klinkt tegenstrijdig op het gebied van veiligheid, maar hiermee creëren we ruimte voor parkeren en groen. In een 30 km/uur-zone kan een voetganger veilig op de straat lopen. Daarnaast lenen andere routes -zoals de Papaverstraat- in de wijk zich meer voor verkeer. Bewoners van de omliggende straten gaan uiteraard wel gebruik maken van deze straat om de woning te bereiken.
	Hazelaarstraat	Straat is te smal, te weinig groen, hoge parkeerdruk	3		
	Distelhof	Te warm, te veel stenen	1		In de vervolgfase wordt gekeken naar de nadere inrichting van straten. Hierin worden mogelijkheden uitgewerkt rondom klimaatadaptieve inrichtingen om bijvoorbeeld hittestress te voorkomen. Zie alvast het referentieprofiel voor woon-of parkeerhof in het concept verkeersplan.
13	Goudenregenstraat	Te smal voor tweerichtingsverkeer, wens voor eenrichtingsverkeer	8		Een deel van de Goudenregenstraat -tussen de Ericastraat en de Seringenlaan- wordt éénrichtingsverkeer. Hierdoor ontstaat ruimte voor veiligheid, parkeren en leefbaarheid bij de reconstructie van de straat.
	Meidoornstraat	Te smal voor tweerichtingsverkeer, wens voor eenrichtingsverkeer	5		Een deel van de Meidoornstraat -tussen de Ericastraat en de Seringenlaan- wordt éénrichtingsverkeer. Hierdoor ontstaat ruimte voor veiligheid, parkeren en leefbaarheid bij de reconstructie van de straat.
	Seringenlaan	Te weinig parkeerplekken, andere inrichting gewenst	1		De exacte inrichting van de Seringenlaan wordt in een volgende projectfase opgepakt. De verkeersfunctie van de Seringenlaan wordt sterk verminderd in het concept verkeersplan. Dit biedt kansen voor het realiseren van meer parkeerplekken. Zie ook het referentieprofiel voor de Seringenlaan in het concept verkeersplan.

14	Berkenlaan	Er wordt te hard gereden, huidige ronde drempels werken niet, veel gevaarlijke kruisingen i.v.m. slecht zicht	10		De rijbaan wordt versmald en bij kruisingen komen plateaus te liggen die de snelheid remmen en ervoor zorgen dat kruisingen langzamer benaderd worden. Plateaus hebben een betere snelheidsremmend effect dan de huidige punaises (ronde drempels).
	Berkenlaan	In het weekend staat het begin van de Berkenlaan vol met geparkeerde auto's i.v.m. drukte op het sportpark	1		De inrichting van de Berkenlaan mag zich straks niet lenen voor parkeren door bezoekers van het sportpark. In de verdere uitwerking wordt dit meegenomen.
15	Cypressenlaan (noord)	Er staan vaak te veel auto's geparkeerd en plein functioneert niet goed	3		In de vervolgfase wordt gekeken naar de nadere inrichting van straten. Ook parkeren is hier onderdeel van. In het verkeersplan worden geen beperkingen opgelegd aan het toevoegen van parkeerplekken, op die plekken waar het niet ten koste gaat van bestaand groen. Zie ook het referentieprofiel voor de Cypressenlaan in het concept verkeersplan.
	Cypressenlaan (zuid)	Er staan vaak te veel auto's geparkeerd waardoor het te smal wordt	1		
16	Mgr. Hermuslaan	Te weinig parkeerplekken, andere inrichting gewenst	2		De inrichting van de Mgr. Hermuslaan mag zich straks niet lenen voor parkeren door bezoekers van het sportpark. In de verdere uitwerking wordt dit meegenomen.
17	Rozemarijnlaan	Er wordt te hard gereden en te weinig verkeersremmende maatregelen	2		De aansluiting van de Rozenmarijnlaan zetten we dicht voor autoverkeer. De personen die dan nog gebruik maken van de Rozenmarijnlaan zijn dan enkel bewoners uit de directe omgeving. Fietsers en voetgangers kunnen wel in beiden richtingen de straat in en uit. Doordat er minder auto's rijden is de kans op conflicten veel kleiner. De straat wordt daardoor veiliger.
18	Populierstraat	Andere inrichting parkeervakken gewenst; meer groen	2		In de vervolgfase wordt gekeken naar de nadere inrichting van straten. Hierin komen ook mogelijkheden om klimaatadaptieve inrichtingen voor te stellen.
19	Sparrenlaan	Te weinig parkeerplekken, andere inrichting gewenst	3		In de vervolgfase wordt gekeken naar de nadere inrichting van straten. Ook parkeren is hier onderdeel van. In het verkeersplan worden geen beperkingen opgelegd aan het toevoegen van parkeerplekken, op die plekken waar het niet ten koste gaat van bestaand groen.
20	Dennenlaan (pad tussen Dennenlaan en Papaverstraat)	Slecht begaanbaar voor fietsers	1		Pad maakt straks onderdeel uit van de fietsstructuur en wordt dus beter, prettiger en veiliger begaanbaar voor fietsers.
21	Eikenlaan	Te hard gereden en te veel vrachtverkeer. Tijdelijk bloembakken zijn gevaarlijk, andere snelheidsremmende ingrepen gewenst	10		De aansluiting van de Eikenlaan op de Esscheweg zetten we dicht voor autoverkeer. Deze kan dan enkel nog gebruikt worden door fietsers en voetgangers. Hierdoor wordt de weg alleen gebruikt door bestemmingsverkeer, dat via de Papaverstraat en de andere dwarsstraten de Eikenlaan kan bereiken. Daarnaast leggen we plateaus aan en veranderen we de verharding van asfalt naar klinkers. Dit zorgt voor minder verkeersconflicten en daardoor tot een verhoogde verkeersveiligheid. Referentieafbeeldingen en doorsnedes zijn opgenomen in het concept verkeersplan.
22	Zegenwerp	Donkere weg met slecht zicht	1		De aansluiting naar de Zegenwerp wordt meegenomen in het schetsontwerp van de Esscheweg. In de verdere uitwerking kan er verder gekeken worden naar het optimaliseren van verlichting.

	Opgenomen in concept verkeersplan
	Verkeersplan maakt dit niet onmogelijk
	(Deels) buiten scope. Gedeelte binnen scope opgenomen in concept verkeersplan