



Gespreksavonden

Concept verkeersplan
Theereheide - 6 & 7 mei 2024



Cleverland



Sint-Michielsgestel

- **Programma bijeenkomst**
- **Terugblik eerste participatieronde**
 - Aanleiding en doel
 - Uitgangspunten
 - Opgehaalde aandachtspunten en wensen
- **Toelichting concept verkeersplan**
- **Participatie**
- **Globale planning**

- **19.30 – 20.00:** plenaire presentatie
- **20.00 – 21.00:** gesprekssessies aan tafel
 - Zijn uw aandachtspunten en wensen correct geïnterpreteerd?
 - Welke ideeën zijn er voor verdere verbeteringen in het concept verkeersplan?
- **21.00 – 21.15:** plenaire afronding

Terugblik eerste participatieronde

Aanleiding en doel



Cleveland

St-M

Sint-Michielsgestel



Plangebied verkeersplan Theereheide

- Veranderingen op het gebied van klimaat, woningbouw en de manier van verplaatsen vragen om een nieuwe kijk op de inrichting van het verkeer in uw wijk
- Het verkeersplan vormt de basis voor toekomstige herinrichting van de wegen in de wijk (bv. bij vervanging van het riool)
- In het plan staat bijvoorbeeld wat de hoofdroutes in de wijk zijn voor fietsers en automobilisten en volgens welke wegcategorying ze dienen te worden ingericht

Rood: Ruime woonstraat met trottoir/matige parkeerdruk



Donkerblauw: Woonstraat met trottoir/matige parkeerdruk



Paars: Ruime woonstraat met trottoir/zonder parkeerdruk



Geel: Woonstraat zonder trottoir/zonder parkeerdruk



Roze: Krappe straat met trottoir/hoge parkeerdruk



Oranje: Wijkontsluitingswegen 30 km/u (Kamperfoeliestraat en Papaverstraat)



Lichtblauw: Woonstraat met trottoir/zonder parkeerdruk



Huidige situatie Theereheide – wegcategorisering en parkeerdruk

Terugblik eerste participatieronde

Uitgangspunten



Referentieafbeelding verkeersbord 30 km/u

1. Verbeteren verkeersveiligheid

- O.a. aandacht voor de aansluiting Rozenstraat naar SCG'18 én de kruising Esscheweg/Theerestraat
- Wens om wijkontsluiting voor auto meer te bundelen

2. Toekomstige ontwikkelingen meenemen als uitgangspunt (o.a. uit Mobiliteitsplan):

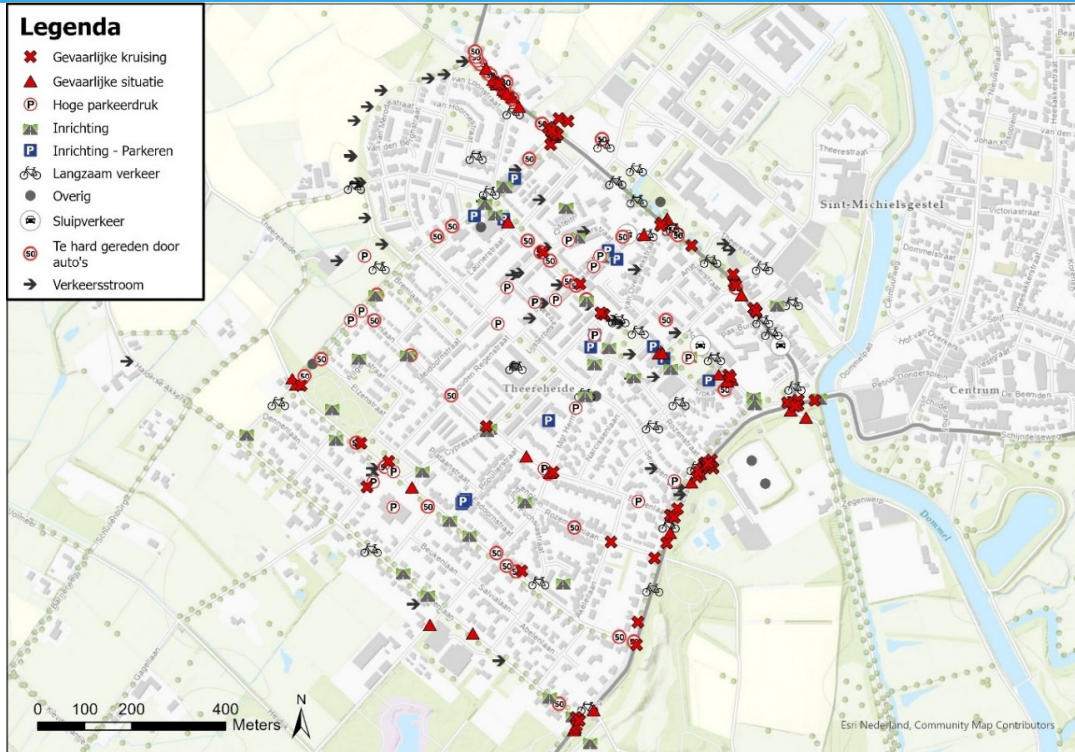
- Fietsgebruik stimuleren: minder conflicten op hoofdfietsroutes
- (Her)ontwikkelingen Domein aan de Dommel, Heidelust en de Huif incl. bijbehorende ontsluitingen
- Mobiliteitstransitie: bv. publieke laadpalen
- Theerestraat en gedeelte Esscheweg wordt 30 km/u

3. Meer ruimte voor water en groen

- Opnemen voorlopige wadi-locaties vanuit de klimaat- en rioleringsopgave
- Waar mogelijk versterken van groenstructuren

Terugblik eerste participatieronde

Opgehaalde aandachtspunten en wensen



Kaartweergave van aandachtspunten en wensen uit participatie

- Totaal 278 aandachtspunten en wensen
- Verdeeld over 22 verschillende thema's
- Opgehaald tijdens eerste participatieronde, bestaande uit:
 - digitale enquête, ruim 2 weken open gestaan
 - 3 gespreksavonden, totaal ongeveer 120 aanwezigen
 - één-op-één gesprekken, met de twee basisscholen in de wijk, een vertegenwoordiging van de landelijke en de lokale fietsersbond, de seniorenvereniging, de ondernemers en de sportvereniging
- Klachten en meldingen vanuit de omgeving en de politiek

Terugblik eerste participatieronde

Opgehaalde aandachtspunten en wensen



Opmerking	Hoe verwerkt in concept verkeersplan?
Men ervaart dat er te hard gereden wordt op veel plekken (zowel in de wijk als op de Theerestraat en de Esscheweg)	<p>Theerestraat en deel van Esscheweg wordt 30 km/u, met passende inrichting</p> <p>Inrichting wegen in de wijk conform ETW30 (woonstraat): o.a. smaller wegprofiel (tot 40% voor Papaverstraat en Kamerfoeliestraat) en klinkerverharding</p> <p>Alle kruisingen op de Papaverstraat en Kamperfoeliestraat worden gelijkwaardig en met een plateau vormgegeven</p>
Kruisingen op de Theerestraat en Esscheweg worden als gevaarlijk en onoverzichtelijk ervaren (bv. door bomen of vanwege fietspad)	<p>Het aantal aansluitingen op de Theerestraat en Esscheweg wordt verminderd door een aantal wegen fysiek af te sluiten voor autoverkeer. Verkeer de wijk in- en uit gaat zoveel mogelijk via de Papaverstraat, Kamperfoeliestraat, Berkenlaan en Hortensiastraat</p> <p>De kruisingen van de Papaverstraat en Kamperfoeliestraat met de Theerestraat en Esscheweg worden kruisingen met plateaus. Er wordt ook meer ruimte genomen t.b.v. voldoende zicht</p>
Er zijn op diverse plekken zorgen over de parkeerdruk nu en in de toekomst	Door het wegprofiel te versmallen of het instellen van eenrichtingsverkeer ontstaat meer ruimte voor parkeren en/of groen. Hierdoor kunnen er mogelijk meer parkeerplaatsen in een straat ingepast worden
In diverse straten geeft men aan dat het te smal is door de hoeveelheid geparkeerde auto's	Waar nodig wordt eenrichtingsverkeer voorgesteld en/of worden straten anders ingericht met bv. parkeervakken i.p.v. parkeren op straat. Hiermee zorgen we ervoor dat het niet té smal wordt en er voldoende parkeerplaatsen beschikbaar blijven

Terugblik eerste participatieronde

Opgehaalde aandachtspunten en wensen



Opmerking	Hoe verwerkt in concept verkeersplan?
Behoeftte aan extra ontsluiting rondom nieuwe ontwikkeling Heidelust én voor wijk Hazenakkers	Hazenakkers krijgt een extra aansluiting via de Theereheide en de Van Wittemstraat. De verbinding Hazenakkers - Theereheide blijft voor fietsers <hr/> De straat Theereheide krijgt eenzelfde uitstraling als de andere erftoegangswegen. Hoe en waar deze exact aansluit op Heidelust is mede afhankelijk van hun planontwikkeling
Wens voor veilige fiets- en wandelroutes in de wijk	Er komt een fietsas door de wijk, ingericht als fietsstraat. Ook krijgen de Papaverstraat en Kamperfoeliestraat suggestiestroken voor fietsers <hr/> Op de routes die de schoolkinderen gebruiken naar sportvoorzieningen worden waar mogelijk extra brede voetpaden voorzien
Op bepaalde plekken wordt er overlast ervaren door sluipverkeer	Deze wordt zoveel mogelijk beperkt door de invoering van diverse eenrichtingsstraten, drempels en plateaus en op sommige plekken een fysieke afsluiting voor autoverkeer
Verzoek voor meer groen en minder stenen (i.v.m. hitte)	Met het versmallen van diverse wegprofielen ontstaat er ruimte om zowel parkeren als groen in te passen op diverse plekken. Het toepassen van klinkerverharding draagt daarnaast bij aan klimaat. Halfopen verharding is ook een optie voor parkeervakken, waarbij water beter weg kan bij pieken en het groen tussen bestrating kan bijdragen aan verkoeling



Toelichting concept verkeersplan

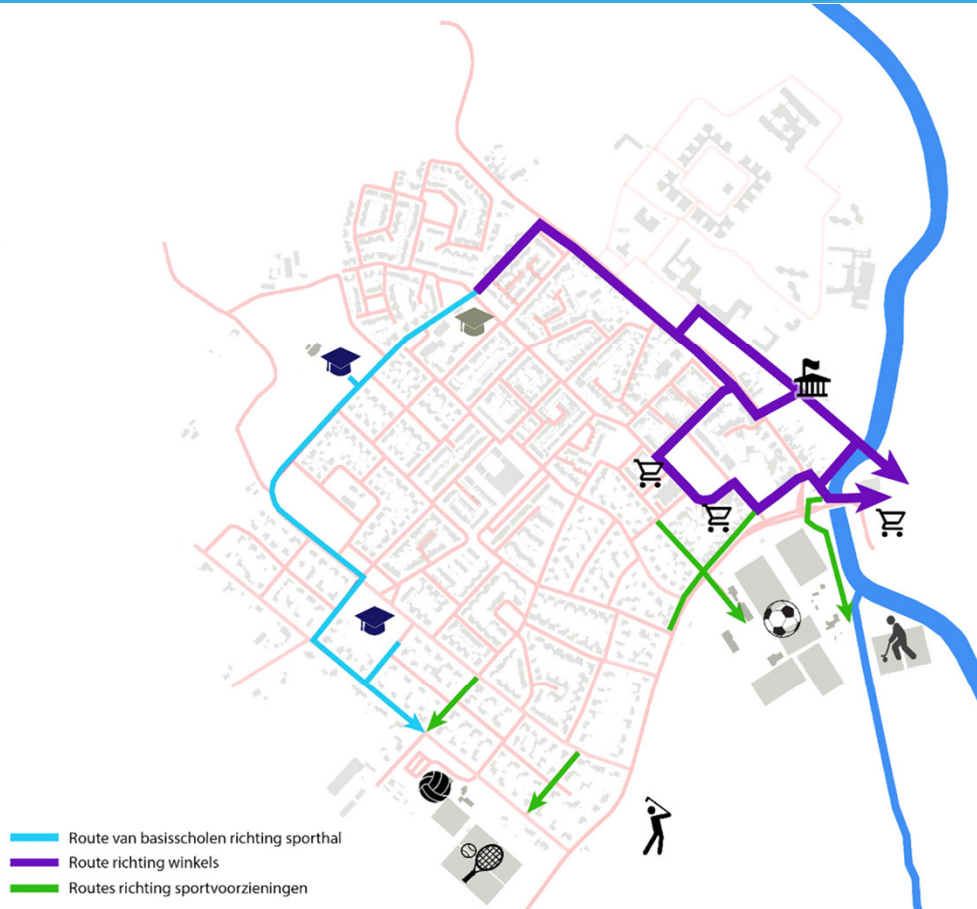
Loop- en wandelroutes



Cleveland

St-M

Sint-Michielsgestel



- Routes op kaart krijgen extra aandacht bij planuitwerking
- De route voor de basisscholen krijgt een extra breed voetpad (minimaal 2,00 m breed) en wordt bij voorkeur verhoogd aangelegd
- Voetpaden voor de overige wandelroutes dienen minimaal 1,80 m te zijn
- Op overige plekken minimaal 1,50 m breed voetpad aan minimaal één zijde van de straat (uitgezonderd bijzonder verkeersluwe straten)

Toelichting concept verkeersplan

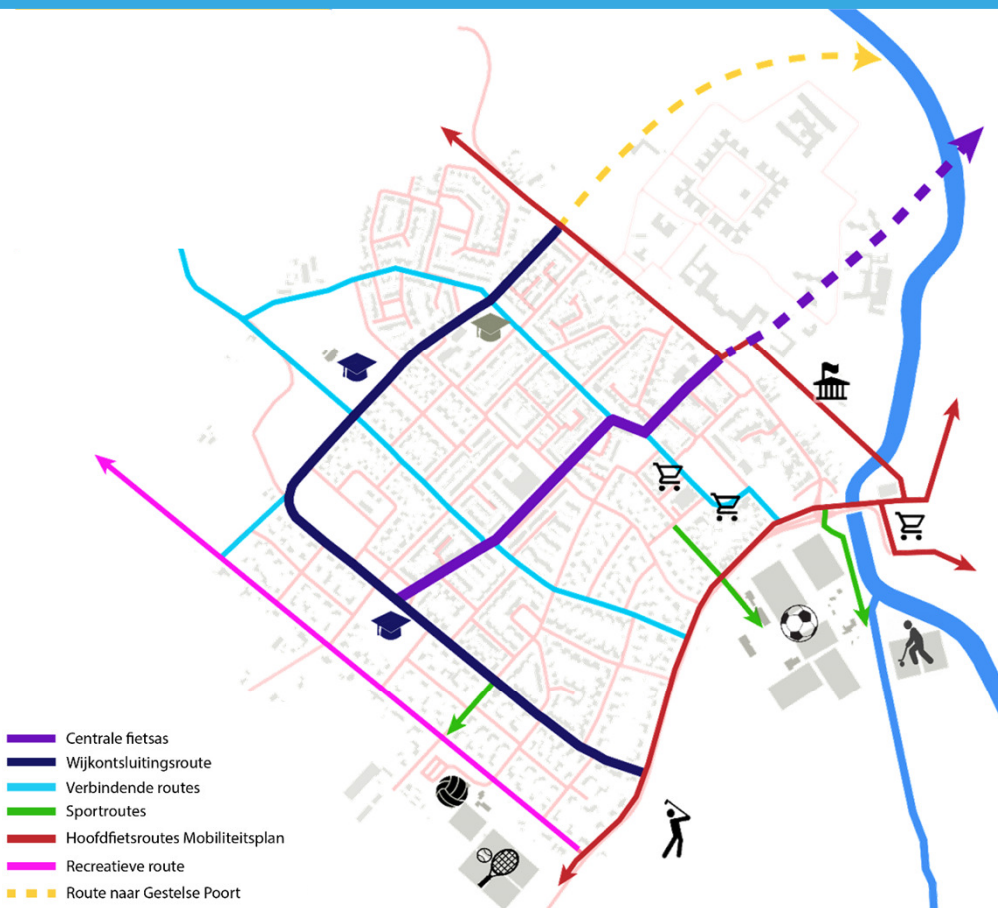
Fietsroutes



Cleveland

St-M

Sint-Michielsgestel



- Fietsen stimuleren in de wijk, aansluitend op uitspraken Mobiliteitsplan gemeente
- Centrale fietsas (in paars) die kernen met elkaar verbind en is ingericht als fietsstraat
- Wijkontsluitingsroute (donkerblauw) hebben fietssuggestiestroken voor de fietser
- Recreatief en elektrisch fietsgebruik in opmars

Toelichting concept verkeersplan

Openbaar vervoer



Cleveland

St-M

Sint-Michielsgestel



- Buurtbus halteert op Papaverstraat en Kamperfoeliestraat
- Theerestraat en Esscheweg geschikt voor bussen in de toekomst
- HOV-buslijnen bij Gestelse Poort goed te bereiken per fiets

Toelichting concept verkeersplan

Deelmobiliteit



- Mogelijke locaties voor toekomstige plaatsing van kleinschalige mobiliteitshub, voor deelfiets en/of deelscooters
- Voldoende ruimte voor openbare (snel) laadplekken voor elektrische auto's



Referentieafbeelding van een kleinschalige mobiliteitshub

Toelichting concept verkeersplan

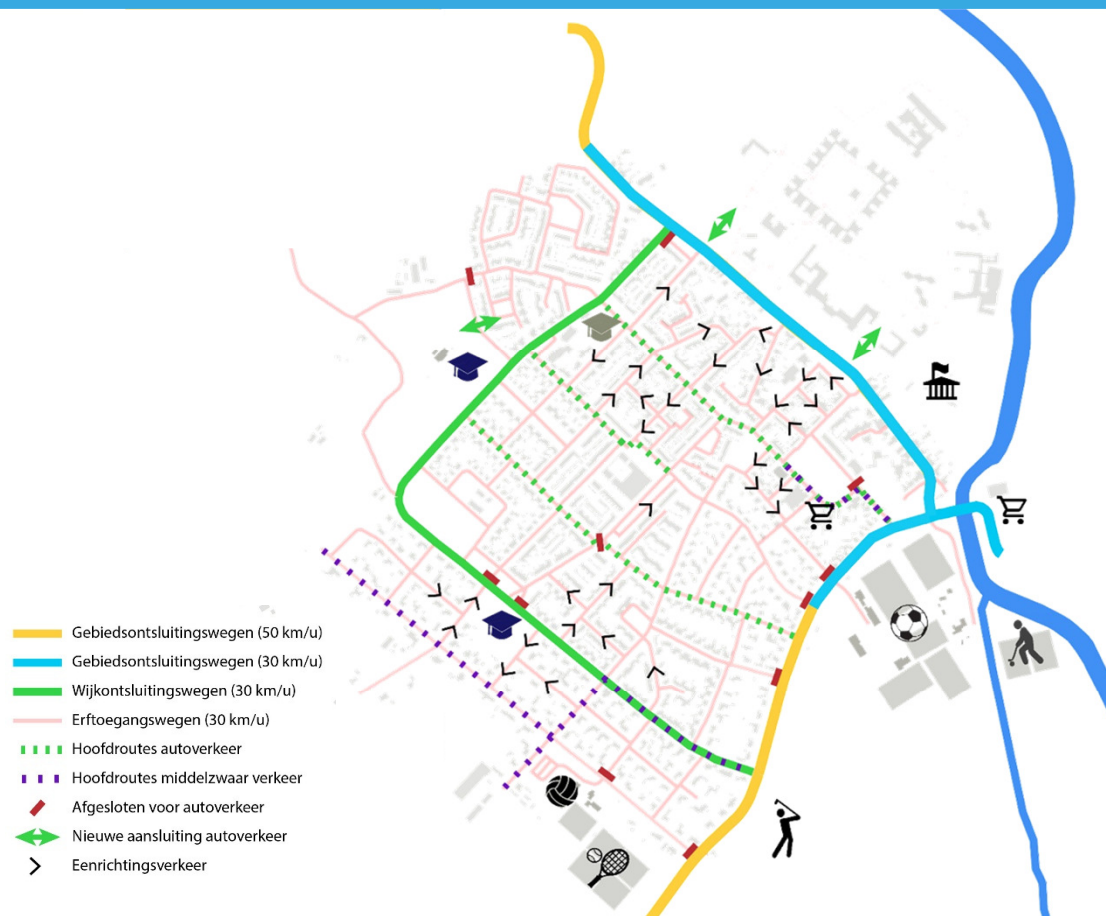
Privéauto



Cleveland

St-M

Sint-Michielsgestel

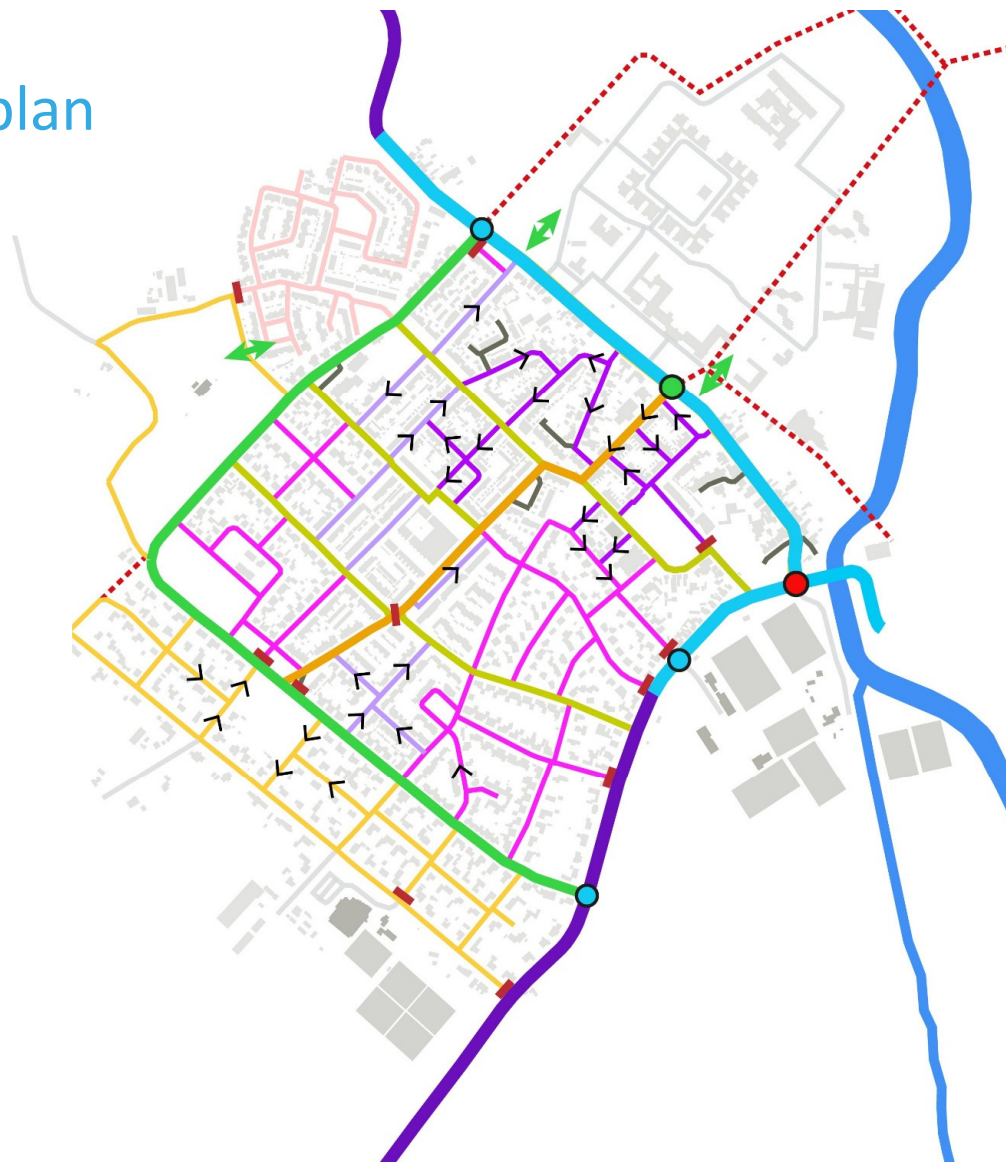


- Voorstel voor een openbare laad- en loszone rondom Campanulastraat en de Klokakker waar dubbelgebruik mogelijk is buiten bepaalde tijden om
- Veiligere situatie bij (fietspad aan) Esscheweg door Eikenlaan, Rozemarijnlaan, Seringenlaan en Rozenstraat doodlopend te maken voor auto's → vermindering fietsconflicten en aantal onoverzichtelijke situaties

Concept verkeersplan

Wegcategorisering

-  Gebiedsontsluitingsweg 50 km/u
-  Gebiedsontsluitingsweg 30 km/u
-  Fietsstraat
-  Woonstraat variant 1
-  Woonstraat variant 2
-  Woonstraat variant 3
-  Woonstraat variant 4
-  Woonstraat variant 5
-  Woonstraat variant 6
-  Woonstraat variant 7
-  Fietspad
-  Woon- of parkeerhof
-  Afgesloten voor autoverkeer
-  Nieuwe aansluiting autoverkeer
-  Eenrichtingsverkeer
-  Oversteek langzaam verkeer
-  Herinrichting kruispunt
-  Rotonde



Samenvatting van aspecten voor de vijf modaliteiten

- Loop- en wandelroutes
- Fietsroutes
- Openbaar vervoer
- Deelmobiliteit
- Privéauto


Gebiedsontsluitingsweg 50 km/u



Referentieafbeeldingen van gebiedsontsluitingswegen (50 km/u) met relatief smalle wegstroken.




Profiel k-k: GOW-50 met vrijliggend twee-richtings fietspad

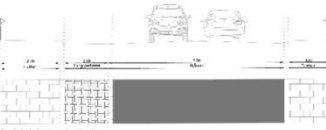



Profiel k-k: GOW-50 met vrijliggend twee-richtings fietspad


Fietsstraat




Referentieafbeeldingen van fietsstraten met een overrijbare middenberm (boven) en met aan beiden zijden een rabatstrook (onder).




Profiel i-i: Bestaande situatie



Profiel i-i: Fietsstraat 1



Profiel j-j: Bestaande situatie

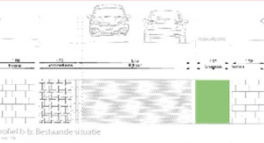


Profiel j-j: Fietsstraat 2


Woonstraat variant 7



Referentieafbeeldingen van woonstraten met ruimte voor parkeren aan twee zijden.



Profiel b-b: Bestaande situatie




Profiel b-b: Nieuwe situatie Hazenakkers

Woonstraat variant 5



Referentieafbeeldingen van een woonstraat met parkeren en ruimte voor tuinstoep/groen. Er is een (smal) voetpad aan één zijde.



Profiel d-d: Bestaande situatie




Profiel d-d: Nieuwe situatie Aalelastraat



Woonstraat variant 1



Referentieafbeeldingen van een woonstraat met informele wegindeling.



Profiel h-h: Bestaande situatie




Profiel h-h: Nieuwe situatie Papaverstraat

Verkeersplan Theereide - Sint Michielsgestel
 Conceptversie 1.1
 Wegoplossing kaart A



Legend:

- Gebiedsontsluitingsweg 50 km/u
- Gebiedsontsluitingsweg 30 km/u
- Fietstraat
- Woonstraat variant 1
- Woonstraat variant 2
- Woonstraat variant 3
- Woonstraat variant 4
- Woonstraat variant 5
- Woonstraat variant 6
- Woonstraat variant 7
- Fietspad
- Woon- of parkeerhof
- Afblijven voor autoverkeer
- Nieuw aansluiting autoverkeer
- Eenrichtingsverkeer
- Overstek langzaam verkeer
- Aansluitingscarupunt
- Ritonde

Woonstraat variant 4

Referentieafbeeldingen waarbij aan de zijde waar woningen een eigen oprit hebben, geen voetpad gestraeerd is. Hierdoor ontstaat meer ruimte voor groen. Woningen zonder eigen oprit hebben wel een voetpad voor de deur.

Profiel e-e: Bestaande situatie
Profiel e-e: Nieuwe situatie Gouden Regenstraat

Gebiedsontsluitingsweg 30 km/u

Referentieafbeeldingen van gebiedsontsluitingswegen (30 km/u) met een relatief smal wegdek van klinkerverharding met aan beide zijden een fietsstrook van asfalt.

Profiel a-a: Nieuwe situatie GDW-30

Woonstraat variant 2

Referentieafbeeldingen van een woonstraat zonder parkeren met een goot in het midden.

Profiel g-g: Bestaande situatie
Profiel g-g: Nieuwe situatie Sringerskaan

Woonstraat variant 3

Referentieafbeeldingen van woonstraten met klinkers en ruimte voor parkeren en groen aan beiden zijden.

Profiel f-f: Nieuwe situatie Gouden Regenstraat

Referentieafbeeldingen van parkeerhoven (links) en woonerven (rechts)



Verkeersplan Theereide - Sint Michielsgestel
Conceptversie 1.1
Weg-uitgevoerd kaart B

Cleverland
St-Michielsgestel
geeft ruimte

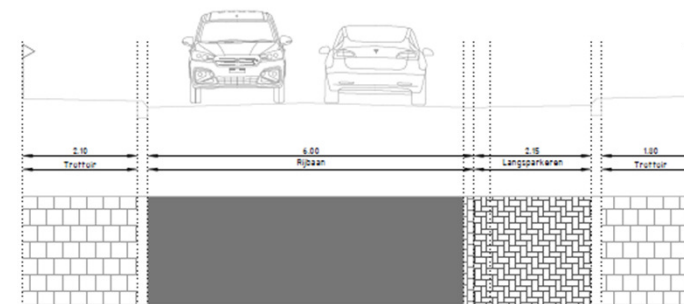
- Gebiedsontsluitingsweg 30 km/u
- Fictiostraat
- Woonstraat variant 1
- Woonstraat variant 2
- Woonstraat variant 3
- Woonstraat variant 4
- Woonstraat variant 5
- Woonstraat variant 6
- Woonstraat variant 7
- Fictiopaad
- Woon- of parkeerhof
- Algemeen voor automobilisten
- Nieuwe aansluiting verkeerswiel
- Eenrichtingsverkeer
- Overschakelingspunt
- Keerpunt

Toelichting concept verkeersplan

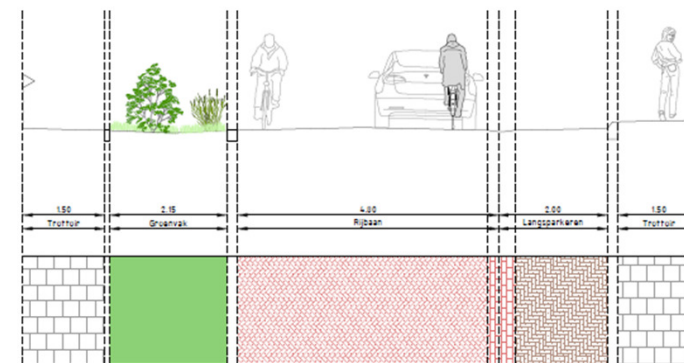
Uitsnede woonstraat variant 3



Referentieafbeeldingen van woonstraten met klinkers en ruimte voor parkeren en groen aan beiden zijden



Profiel f-f: Bestaande situatie
Schaal 1:50



Profiel f-f: Nieuwe situatie Gouden Regenstraat
Schaal 1:50

Toelichting concept verkeersplan

Uitsnede woonstraat variant 3



Impressie huidige wegindeling – Gouden Regenstraat



Impressie nieuwe wegindeling – Gouden Regenstraat

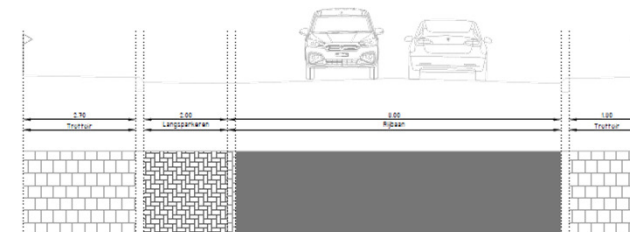
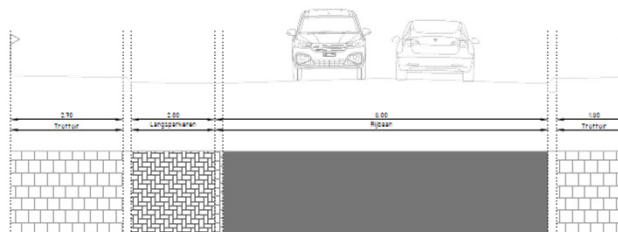


Toelichting concept verkeersplan

Uitsnede fietsstraat

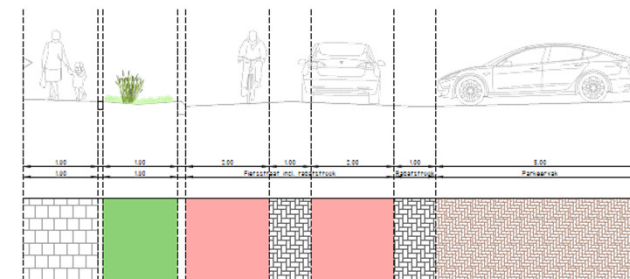
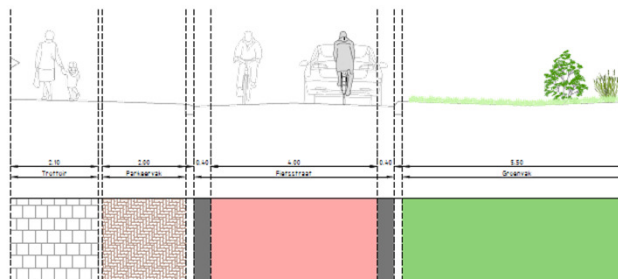


Referentieafbeeldingen van fietsstraten met een overrijdbare middenberm (rechts) en met aan beiden zijden een rabatstrook (links)



Profiel i-i: Bestaande situatie
schaal 1:50

Profiel j-j: Bestaande situatie
schaal 1:50



Profiel i-i: Fietsstraat 1

Profiel j-j: Fietsstraat 2



Toelichting concept verkeersplan

Uitsnede fietsstraat



Impressie huidige wegindeling – Cypressenlaan



Impressie nieuwe wegindeling – Cypressenlaan

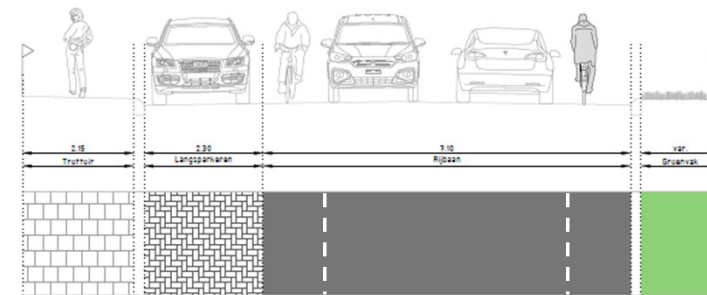


Toelichting concept verkeersplan

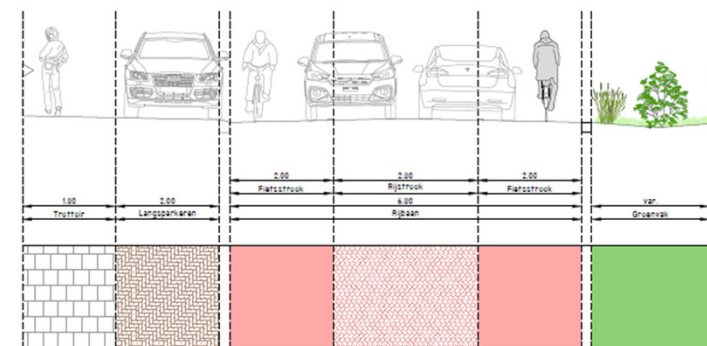
Uitsnede gebiedsontsluitingsweg 30 km/u



Referentieafbeeldingen van gebiedsontsluitingswegen (30 km/u) met een relatief smal wegdeel van klinkerverharding met aan beide zijden een fietsstrook van asfalt



Profiel a-a: Bestaande situatie
Schaal: 1:50



Profiel a-a: Nieuwe situatie GOW-30
Schaal: 1:50

Toelichting concept verkeersplan

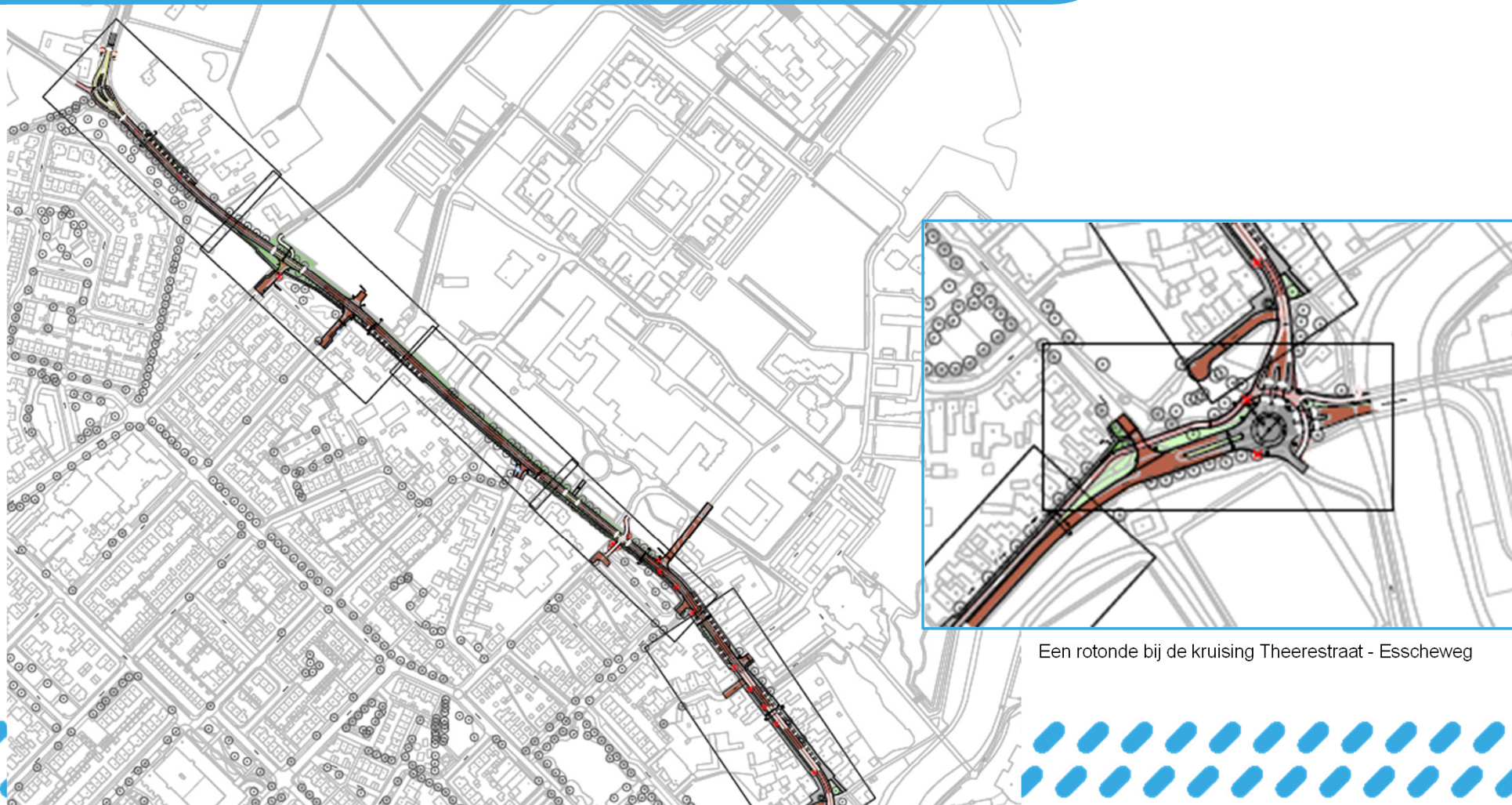
Schetsontwerp Theerestraat



Cleveland

St-M

Sint-Michielsgestel



Een rotonde bij de kruising Theerestraat - Esscheweg

Toelichting concept verkeersplan

Schetsontwerp Esscheweg



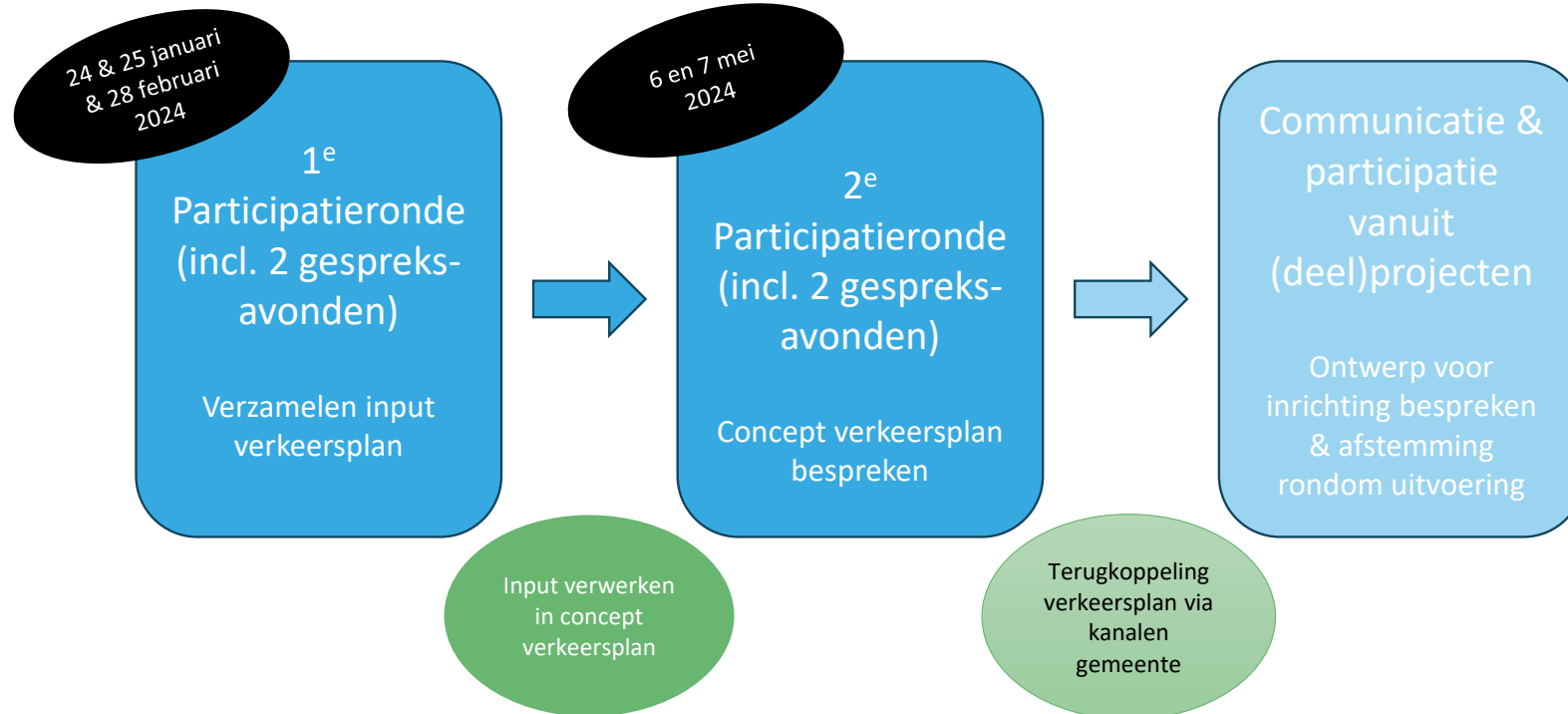
Cleveland

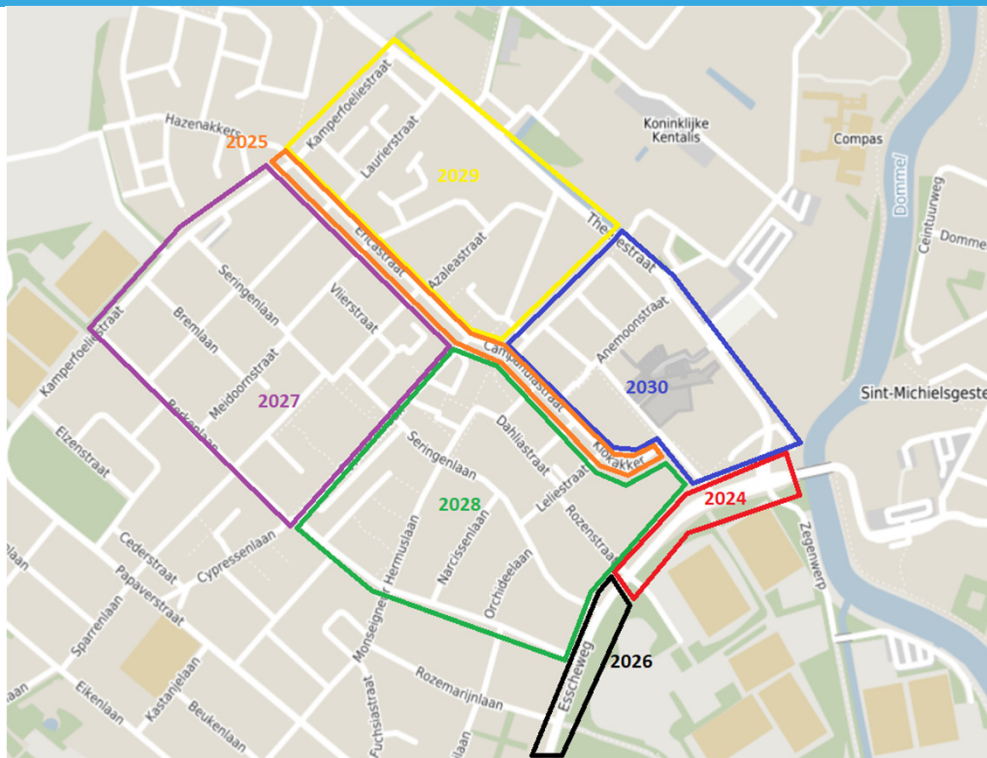
St-M
Sint-Michielsgestel



Aangepaste kruising Papaverstraat-Esscheweg met beter zicht op fietspad (gelijkwaardig bij andere kruisingen voor autoverkeer met Esscheweg en Theerestraat)

Participatie





Afbeelding van globale planning* rioolvervanging

* Deze planning is onder voorbehoud. Bv. vanwege eventuele wijzigingen als gevolg van onvoorziene omstandigheden of doorlooptijden college en/of raad

Verkeersplan opstellen

- Oktober 2023 - januari 2024:
Analyseren bestaande situatie (verkeerskundig & participatief)
- Februari - maart 2024:
Opstellen concept verkeersplan Theereheide
- Mei - juni 2024:
Opstellen definitief verkeersplan Theereheide & terugkoppeling deelnemers gespreksrondes

Planuitwerking & realisatie

- 2024 - 2030: Rioolvervanging wijk Theereheide (in fases) incl. herinrichting
- Vanaf 2024: Prioritering o.b.v. nog vast te stellen uitvoeringsprogramma Mobiliteitsplan

Bedankt voor uw aandacht!

We nodigen u van harte uit om het concept verkeersplan te bekijken en uw reacties aan ons door te geven





Meer weten?

www.sint-michielsgestel.nl

<https://praatmee.sint-michielsgestel.nl/projecten/theereheide/verkeersplan>



Cleverland

St-M

Sint-Michielsgestel

